



新车到手,如何驾驶才会不伤车?

■ 何申凌

喜提新车后,老司机们开始给我们各式各样的驾驶建议、各式功能使用技巧,其中讨论最多的就是新车磨合期如何驾驶才会不伤车的话题。对于此,我们听到的却是两个相反版本:

第一个版本是,磨合期一定要谨慎驾驶。比如,时速不能超过80km/h,转速不能过高,启动驾驶前要进行预热等。如果新车不进行磨合,会损坏车辆零部件,缩短汽车使用寿命。第二个版本是,磨合期不需要特别注意什么驾驶技巧,和平时一样驾驶就好了。因为如今的车辆生产与研发技术,让磨合期的驾驶变得

简单轻松。

要探讨这个话题之前,我们先来弄清楚什么是新车磨合期。所谓的磨合期,指的是新车或者车辆大修后的初驶阶段,为了确保车辆的机件充分接触、摩擦、适应、定型的基本里程,大约为1000-1500公里。在这个里程数间,驾驶员可以通过良好的驾驶习惯和技巧,来调整和提升爱车各个零部件适应环境的能力,将车辆的性能调整到最佳状态。也就是说,以上的两种言论要么是过于担忧、要么是过于不慎了。

虽然现在很少业内人士

会提及“磨合期”概念,磨合期也多半针对手动挡车型,比如提醒车主注意及时换挡,避免高档位低转速和低挡位高转速的错误行为等。但是,如果我们在基本里程内,更注重一些驾驶的原则和养护细节,对于车辆各方面性能都会起到积极的作用。

我们可以从以下几个方面,让车辆更好地度过初驶阶段。

驾驶方面

首先,不要让发动机和变速箱等超负荷工作;同时,在驾驶过程中,我们应该避免长时间跑高速、紧急制动和满载驾驶等不良驾驶习惯,让爱车比较轻松地度过磨合期。

养护方面

新车的初驶阶段,我们应按照车辆说明书上的建议进行养护,在达到一定的时间及驾驶里程后,对机油、机油滤芯、底盘等进行检查。

·重视机油养护

在磨合期内,汽车的发动机处于“渐入状态”阶段,驾驶过程中,汽车零部件运作产生的微小金属屑可能会混入机油,如不及时更换机油,会加重发动机的磨损。

·添加优质燃油

我们应到正规的加油站给爱车添加优质及清洁度佳的燃油,确保车辆的磨合和运转更为流畅。



备胎也值得好好对待

■ 宁迩迅

一般讲到轮胎,我们第一反应总是那4个圆滚滚的家伙,而作为4位主力选手的替补——备胎,可能是最容易被我们忽视的随车备件。在做保养的时候,往往忽略了对备胎的检测和保养,完全忘记了备胎也是有质保期的。本期就来和大家普及一下,有关车辆备胎的一些小常识。

备胎的保质期

一般情况下轮胎的保质期在4年或6万公里左右。但是由于车主不会经常使用到备胎。

所以一般备胎使用都不到公里数。但是如果轮胎放置超过了保质期的时间。车主就需要对备胎进行检测,观察备胎橡胶是否出现了老化、龟裂等问题。

备胎的分类

全尺寸备胎:顾名思义,全尺寸备胎指的就是规格大小与原车完全一致的备胎。

非全尺寸备胎:非全尺寸备胎只能作为临时备胎并且只能替换非驱动轮使用。这是因为非全尺寸备胎的轮胎宽度和直径都比原车轮胎小。

零压轮胎:零压轮胎就是业界常说的“防爆轮胎”。此类轮胎与普通轮胎不同的是,零压轮胎在被扎之后,轮胎不会快速漏气,有充分的时间可以行驶到维修站进行维修。

备胎的日常养护

·定期检测备胎

即便不使用,长时间放置后也会发生老化、龟裂等现象。车主在长途出行或日常保养时都

应当对备胎进行检测。仔细观察备胎有无鼓包、老化、扎胎等现象。一旦发现有问题,车主应及时对备胎进行更换。防止在行驶途中,需要更换备胎时,备胎无法使用的尴尬情况出现。

·避免长时间使用

由于备胎使用率低,所以安装后会与其他原车轮胎摩擦系数不同。并且就非全尺寸备胎而言,其规格系数均与原车轮胎有所差异。如果长时间使用备胎,将会对车辆的悬挂、转向以及制动系统产生影响,缩短车辆部件使用寿命。

·及时更换

备胎是橡胶制品,橡胶制品容易发生老化、龟裂等问题。即使备胎放在后备箱内不使用,也可能会因老化而失去效用。一般

情况下,备胎的老化期为4年左右。备胎到保质期后,车主应到专业门店对备胎进行检测,如果发现备胎老化不能使用,应及时进行更换。出现问题的备胎,在高速使用时,可能会发生爆胎,引发严重交通事故。

·备胎胎压

一般来说为了方便存放,备胎在气压选择上与常用轮胎不一样。一般低胎压是2.0到2.5之间,而备胎是2.5到3.0之间。理论上备胎的气压是不合格的,但我们一般随身不会携带气压表,因此没办法调节气压,因此换了备胎之后,应立即找专业人士调节胎压,然后才能进行正常的使用,一般备胎气压打到2.7是安全的。