

# 新能源车冬天如何保证续航？ 学会这几招能省不少电

何申凌



## 学会冬天如何充电最关键

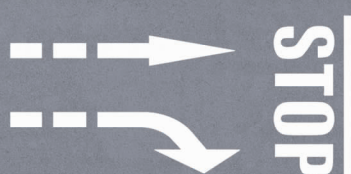
在低温环境下，动力电池电极材料的活性降低，化学材料温度越低材料活性越差，电池存放电量会随之下降。所以当气温较低时，电量的相对容量也变小了，就算把电充满了，最大续航也已经打了折扣，知道这一点之后我们就可以想办法避免。

建议有条件的车主可以选择去地下停车场或者车库之类的地方停车充电，因为车库和地下停车场的气温比室外肯定要高，如果没有这个条件，我们可以选择在一天当中气温相对比较高的时候去充电。另外一个好办法就是可以在车刚刚开完后电池还有一定温度时马上充电，这样充电效率会增加。以上这些做法有利于提升电池活性，减少续航里程的损失。

除此之外，我们还应该做到尽量及时给车辆充电，不要每次等到电量用完之后才去充电，避免造成亏电现象，这样会影响汽车以及电池带来损伤，一般新能源电池电量在20%-30%之间是充电最佳时机。另外我们也不要长时间给电池充电，电池电量充至80%-90%最佳，特别是电量达到100%后还继续充电这种行为会缩短电池的使用寿命，其实这和我们使用的手机都是差不多的原理。

有些车主由于没有特别多的用车需求，或者像去年春节那样在家隔离，所以一直不需要开车，因此也就没有充电，但事实上，新能源车长时

时至深冬，全国各地的温度都接近冰点，受超低温影响，新能源汽车的续航问题就遭遇到严重考验，不少新能源车在冬天的实际续航经常达不到车辆标定续航的一半，一是因为目前能源电池技术瓶颈依然有待突破，二是不少车主的操作方式也存在问题。技术瓶颈突破的问题我们就交给专家们去慢慢钻研，本文将告诉大家几个妙招，可以有效避免低温天气续航大幅降低的问题，大家快来学一下吧。



间在低温状态下停放也会损失不少电量，严重时还会造成电池损坏充不进电。所以就算不用车，新能源车也需要定期充电，以保证电池的活性。

## 保持合适空调温度

我们都知道，燃油车有水箱，可以利用发动机余热进行供暖，整个过程几乎不会有额外的消耗。但新能源车就不同了，它只能通过用电加热的方式来提供暖气，所以开空调会消耗掉不少电量。所以在用车过程中，我们需要注意，开空调的时候，不要开太大，暖风只需保持正常体温，让身体不感觉到冷即可。出风量也不要太大，基本1-2挡，就能吹出比较暖和的风。

## 保持良好的驾驶习惯

冬季用车，温度对于新能源汽车的动力电池至关重要，所以纯电动车在冬季也需要“热车”。等到电池达到适宜的工作温度再将车子开出去，不仅有助于延长电池的使用寿命，还能让车子的续航里程更坚挺。另外，在驾驶过程中，我们更应该保持良好的驾驶习惯，不要急加速急刹车，提前观察路况，尽量用电门来控制车速。新能源车和汽油车一样，在急加速和高速行驶时，需要输出的功率比匀速行驶时要大很多，因此也特别耗电。

## 防冻液需要定期补充吗？

孙岚

汽车防冻液是需要补充的，只是它不需要定期进行，缺了就及时补充，不缺的话正常使用就行。

### 为什么需要补充防冻液

因为防冻液里面有水，水在高温下是会蒸发的。另外有些年限久的车散热系统老化，可能会产生泄漏。有些车发动机高温时防冻液会从泄压机构喷出来，这些情况都会导致防冻液变少。

### 怎样检查防冻液余量

散热系统都有一个膨胀壶，就是我们俗称的副水箱。因为防冻液升温后会膨胀，多余的防冻液就进入膨胀壶暂存，等冷却系统温度下降后膨胀壶里的防冻液再重新返回散热系统。所以我

们只需要检查膨胀壶里的防冻液高度就可以了。

### 怎样添加冷却液

首先一定要选择和原车一样型号的防冻液，因为防冻液里有很多添加剂成分，型号不一样的防冻液混用可能会导致相互起反应。其次汽车散热系统常见的有两种方式，它们添加防冻液的方法是不同的。

第一种方式：如果你的膨胀壶盖子是紧紧密封的，而且盖子上没有管子，散热器上也没有盖子，那么你的车就是带压力式膨胀壶，直接往膨胀壶里加防冻液就行。但是千万要注意等发动机温度降下来后再拧开盖子添加，因为膨胀壶

里压力很高，打开盖子的瞬间高温防冻液可能喷出来。

第二种方式：如果你的膨胀壶盖子上插有管子，而且散热器上也有盖子，那么你的车就是无压力式膨胀壶，添加防冻液时需要同时给膨胀壶和散热器里添加。膨胀壶可以不用等发动机降温，但是散热器里有压力，一定要等发动机降温后才能打开。

膨胀水壶里的防冻液加到刻度线中间就行，如果不小心中加多了也没关系，不会影响散热，顶多发动机温度过高时可能会有防冻液从膨胀壶里溢出来。散热器里的防冻液直接加满，然后盖上盖子。添加完冷却液后最好

隔天再检查一次，因为发动机运行后防冻液会流动补充，加的时候看着是满的，循环几次后可能液面会下降。

### 防冻液更换周期

防冻液中添加了一些特殊化学物品来防止腐蚀散热系统，随着防冻液的使用，其腐蚀物质会逐渐消耗，消耗完后就需要及时更换防冻液了。防冻液主要分为普通型和长效型，普通型更换周期大概为2万公里或者2年，长效型寿命可以达到数十万公里或者6年。一般来说普通型防冻液为绿色，长效型一般为红色。我们根据厂家要求的周期检查并更换即可。