

上海地铁15号线开通 站内设计 贯穿人文主线

文/记者 王志莲 图/朱亮

轨交15号线于2021年1月23日首班车起开通初期运营,使用全自动无人驾驶。桂林路站暂不开通,列车“过站”运行不停靠。全线常态运营时间为5:30至23:36。上海轨道交通15号线工程线路起自闵行区的紫竹高新区站,止于宝山区的顾村公园站,途经闵行、徐汇、长宁、普陀、宝山,共5个行政区,连接9所高校,3个国家级科创园区,连接了真如副中心、长风商务区、南站地区、漕河泾科技园区、紫竹高新区等重要区域,全长近43公里,初期运营共开通29站,均为地下车站。

15号线上海南站站,为提高地铁与商业空间的结合品质,上海南站站取消站厅层公共区立柱,将主体部分的顶板设置成弧形顶提高空间感。车站站厅层主体一侧与商业下沉式广场全连通,形成通透明亮的站厅层,既节能又美观。吴中路站设计为无柱拱形车站,穹顶为清水混凝土体现了先进的施工工艺。站厅两侧装饰了绚丽的LED灯带,可满足多元化的场景变化。桂林公园站以桂林公园为创作题材,主题墙面采用中式屏风造型,主屏由艺术家精心彩绘的桂花、旗袍人物、蝴蝶等穿插,气韵浑然天成,妙趣匠心独具。

15号线的整体设计采取人文主线、多维导向,既考虑到装饰效果,又将人性化功能融入整体装修方案。其设计理念贯穿便民服务设施、公共卫生间、导向标识、灯光照明等各处细节,并综合考虑乘客舒适度、使用便利度、车站环境等因素,全力提升乘客出行体验。15号线车站公共厕所提升了配置,兼顾儿童母婴、无障碍设施,并增加排风量及换气频率,提升如厕体验。而“第三卫生间”也是15号线的标配,在车站公共厕所中设置为出行障碍者或行动不能自理人员专门使用的卫生间,关注特殊群体。

由于15号线桂林路站暂未开通,因此该线换乘9号线或通过9号线换乘15号线的乘客,除了通过网络其他线路绕行外,可从就近的15号线桂林公园站进行转乘。最近的9号线桂林路站4号口与15号线桂林公园站6号口相距约1.1公里,沿桂林路、宜山路步行约15分钟可到。

