

保暖、保养、美容， 冬季汽车用品“三部曲”

■ 清扬

在寒冷的冬季，车主们要面对比其他季节更多的困扰，但是只要准备充分也同样能行车无忧。汽车保暖、保养以及美容用品无疑都可以大幅提高汽车的乘坐舒适度、可靠性以及美观度。

添置保暖用品提高舒服度

冬季为汽车添置保暖用品可以大幅提高车辆的乘坐舒适度。购买一副合适的脚垫是一个实际的选择，而仿绒脚垫和羊毛混纺脚垫则是冬季的最佳选择。

购买脚垫时需要注意尺码与车辆是否匹配，尺寸过大或者过小都会在刹车过程中导致移位，另外脚垫也不是越厚越好。装上新脚垫后一定要先进行测试，用手按动油门、刹车踏板，分别看它们是否可以到底，然后前后移动脚垫看是否会相互干扰以及是否会容易前后滑动。

羊剪绒座垫是冬季汽车坐垫的最好选择，其细腻密实的毛层是公认的最佳保暖材料，同时羊毛还具有不错的吸湿及透气性。

在选购羊剪绒座垫时，需要查看羊毛是否密实、有光泽，摸上去是否柔软，同时毛皮应无臭味。质量较差的坐垫摸上去手感较差，而且闻起来会有刺鼻的臭味。

选好养护用品提高可靠性

在其他季节，玻璃水的选择没有那么严格。但是冬季由于气温偏低，玻璃水有可能被冻住，因此高档玻璃水具备的快速融雪融冰、防

眩光、防雾气、防静电性能对车辆的正常使用和驾驶安全非常重要。

车主在购买玻璃水时需要详细查看产品介绍，尽可能选择专为冬季设计的防冻型玻璃水，其可保证在外界气温低于零下20度时依旧不会结冰。

在寒冷的冬季，防冻液是保证发动机处于正常温度范围内工作的重要保障，也需要车主们及时关心。事实上，防冻液除了保证发动机在正常温度范围内工作外，还能对冷却系统的部件起到防腐保护作用，同时还可以防止水垢的产生，保证散热器散热作用正常发挥。

防冻液需要根据气温来进行选择，冰点需要低于气温，否则会导致防冻液结冰。车主们在购买防冻液时切忌因小失大，购买便宜的防冻液，从而忽视了防冻液的品质。正规品牌防冻液和劣质防冻液在外包装上就有着很大的不同，只要仔细观察包装上的厂名、厂址、电话、生产日期、冰点、沸点等项目就不难发现。正规品牌的包装标注齐全、字迹清楚，而劣质产品的包装则字迹模糊、容易擦掉、不整齐，一般包装标识内外不符或标注不全。

润滑油同样需要根据气温来进行选择，一般冬季需要更换为冰点更低的润滑油。此外，新车对润滑油的黏度也有要求，黏度小的润滑油对发动机日后的养护可起着关键的作用，建议新车使用黏度为30的润滑油，而大修过的车辆则可以使用黏度为40的润滑油。

添车衣做封釉提高美观度

冬季搞好汽车美容是一件锦上添花的事情，但是在冬季想保持汽车的光鲜亮丽可不是一件容易的事情。

从现在的情况来看，私家车以露天停放为多，到了冬季，风吹雨淋、雪霜交加，选购一件车衣作为“挡箭牌”，对没有车库的车主来说无疑是防止雨雪侵蚀的最好方法。在选购车衣时需要特别注意车衣的最外圈是否有收紧式的拉绳，这样才能防止车衣不被风吹走。虽然使用车衣有些麻烦，但是比起打蜡、封釉、洗车仍然是省钱、省时、省力的选择。

封釉美容是现今比较科学、彻底具有修复功能的汽车美容技术，做完封釉车就像有了一层隐形车衣罩在车身上一样，再也不怕紫外线的照射和酸碱、风雪的侵蚀。需要注意的是，真正的专业封釉美容是不伤漆的，而对于补漆来说，封釉也没有影响。不过补漆后最好对补漆部位再封釉一遍，这样的效果会更好。为了能够持久保护车辆的光彩，车主们最好要到专业的汽车美容店进行封釉，这样才能够保证质量。



发动机积碳怎么办？三大实用妙招让爱车远离它

■ 贺小林

发动机积碳一直是让车主们最头疼的保养环节，但是如果日常行车过程中注意良好的驾驶习惯的话，则能够大大减少汽车积碳的形成。

使用清洁汽油

汽油中的杂质是形成积碳的主要成分，所以清洁度高的汽油形成积碳的速度会慢一些。但是要注意高标号并不等于高质量，标号只代表油的辛烷值，并不能代表品质和清洁

程度。一些车主为了保证汽油的清洁度，会采用在汽油里添加汽油清洁剂的做法。这样可有效地防止在金属表面形成积碳结层，并能逐渐活化原有的积碳颗粒并慢慢去除，从而保护发动机免受伤害。不过汽油清洁剂的添加一定要慎重，如果加入了伪劣产品则会得到相反的效果。

勿长时间怠速

怠速时间越长，发动机达到

正常温度所需的时间就会变得越长，汽油被喷到气门背面后蒸发的速度就越慢，积碳也由此而生。同时经常怠速行驶，进入发动机的空气流量也会变小，由此对积碳的冲刷作用也会变弱，从而会促进积碳的沉积。

注意熄火时机

由于装有涡轮增压器的汽车形成积碳的速度比一般自然吸气式的汽车要快数倍，因此对

于装有涡轮增压器的汽车，在高速行驶或爬坡后不要马上熄火，需要怠速运转10分钟后再熄火。

建议车主们在常规保养都满足的条件下每2-4万公里进行一次进气系统的免拆清洗，也就是在发动机不解体的前提下用专用设备对车辆的进气道、气门、油路等容易形成积碳的部位进行清除积碳操作，这样能够更加有效地保护发动机。