

长三角铁路 10 月 11 日起实施新的列车运行图

中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)介绍,10月11日零时起,全国铁路将实施2026年第四季度列车运行图。调图后,长三角铁路旅客列车开行总数达1435.5对,较调图前增加2对;货物列车开行总数达1383对,较调图前增加5.5对。旅客列车、货物列车开行总数分别创下历史新高。

依托新线通道能力

安徽多地首次实现高铁进京

聚焦人民群众出行需求,服务经济社会高质量发展。新图中,依托京港高铁雄商段开通后新增通道能力,抓住合肥西站作为京港高铁安徽段关键节点正式接入干线的契机,设计开行合肥西至北京西、合肥至北京西、黄山北至北京西、上海虹桥至雄安等5对经由新线运行的跨线高铁列车产品。由此,位于皖南的九华山、皖中的庐江、寿县、皖西南的桐城、皖西北的亳州等地首次迎来进京高铁,从合肥西站、九华山站、庐江西站、桐城东站、寿县站、古城东站、亳州南站进京无需再绕行转车(或乘坐普速列车),实现高铁直达。

自此,长三角城市群与京津冀都市圈间高铁双通道正式形成,京沪高铁与京港高铁雄商段达成通道能力互补、高峰时段分流的整体格局。

值得一提的是,作为合肥枢纽“三站协同”的最后“一站”,合肥西站在调图后新增大批北上、南下跨线车次,发送客流首次触达京津冀、齐鲁、豫北等多个直通方向,有效分流合肥站、合肥南站既有客运压力,实现合肥铁路出行客流再平衡、再优化。

便利早晚城际通勤

上海往来成渝地区旅时压缩

新图中,长三角铁路部门通过增加城

际通勤列车、优化列车开点等措施,进一步完善区域列车开行结构,努力提升旅客通勤效率。

为方便上海、嘉兴、杭州等地居民早晚高峰通勤,新图计划增开早晚高峰通勤列车7列。其中,增开上海虹桥-杭州G7635次(上海虹桥8:25开,嘉兴南8:52到,杭州9:24到)、上海南-杭州G7637次(上海南6:01开,海宁西6:39到,杭州7:03到)、杭州-上海南G7638次(杭州7:44开,嘉兴南8:13到,上海南8:42到)、杭州-上海虹桥G7640次(杭州8:28开,嘉兴南8:58到,嘉善南9:08到,上海虹桥9:34到)、杭州-上海虹桥G7654次(杭州7:01开,嘉兴南7:30到,嘉善南7:43到,上海虹桥8:09到)等城际早通勤列车5列;增开上海虹桥-杭州G7639次(上海虹桥21:12开,嘉兴南21:40到,杭州22:12到)、上海虹桥-杭州G7651次(上海虹桥20:44开,上海松江20:58到,嘉兴南21:19到,杭州21:52到)等城际晚通勤列车2列。

此次调图,抓住宜兴高铁9月28日开通运营带来的新增通道能力,进一步优化上海往来西南方向高铁列车产品运行径路,进一步拉近上海与重庆、成都间的时空距离。上海虹桥至成都南的G3390/1次全程运行时间较目前最快高铁列车缩短34分钟,成都东至上海虹桥G3392/89次全程运行时间较目前最快高铁列车缩短77分钟。

提升义乌枢纽功能

预留皖北多地新线能力

新图中,义乌站枢纽功能得到进一步提升。作为浙江省最大的县级火车站,改扩建后的义乌站规模适度扩容,实现“普速场+沪昆高铁场+杭温高铁场”三场

同开,日常办客列车由现图的226列增至272列。沪昆高铁、杭温高铁、沪昆铁路、甬金铁路4条线路在此交会,成为长三角连通中西部、浙中衔接浙南沿海的核心跨线节点。

新图将规划预留淮蚌高铁、淮阜高铁开通初期通道能力,淮北、宿州等皖北多地进一步增加高铁列车经停办客服务。

优化货运产品矩阵

助力服务构建新发展格局

此次调图,上铁集团根据货源结构变化和增量需求,通过调整货车车流径路、增开货物列车等方式优化货物列车开行方案,缩短运输时间、降低运输成本,大力承接“公转铁”运量,保障国计民生重点物资运输,助力绿色低碳发展,服务构建新发展格局。

新图持续聚焦国内国际物流市场,进一步优化国内班列、中欧(中亚)班列产品矩阵。国内方面,增开乔司-舵落口X251/4/1次快速城际班列1列,预计新增运量6万吨;推出定制化班列产品,增开南翔-长春南X8636/5次快速多式联运班列1列,预计新增运量8.4万吨,有力

服务车企运输需求。国际方面,新增中越方向国际联运班列产品(南翔、金华东-凭祥口岸X9109次)1列,预计新增运能0.2万标箱。

此外,新图优化班列运行时刻,提升班列开行品质,调整南京东-增城西X245/8次运行时刻,进一步压缩班列产品全程运时;将原上海南翔站至广州国际港X8625次运输组织模式改为上海闵行站一站直达广州国际港一站直达,将货物运输时长压缩至26小时。

新图还进一步释放义乌(苏溪)国际枢纽港集装箱作业能力,新增至宁波舟山港穿山港区方向海铁联运班列2列,为承运当地小商品通达全球提供运力支撑。此外,新图对徐州枢纽通道能力作出补强,提升班列编组兑现率,推动通道运能有序释放,保障班列运行效率与稳定性。

铁路部门提醒:关于最新客货列车开行信息和服务资讯,旅客、客户可通过铁路12306、95306网站、客户端等渠道查询,或关注各地火车站发布的动态信息及公告,合理安排行程和货物运输事宜。

(来源:上铁集团)

10月15日起,国四柴油载货汽车将实施本市辖区内限行

根据市交通委、市生态环境局、市公安局于2024年9月发布的《关于本市国四柴油载货汽车限制通行政策的通告》(以下简称《通告》),自2026年10月15日起,全天禁止国四柴油载货汽车在本市辖区内的所有道路上行

驶。违反通行规定的,由本市公安交通管理部门根据《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定依法处理。

根据《通告》要求,从2024年10月15日起启动第一阶段限行举措(即全天禁止国四柴油载货汽车在本市S20外环高速以内的道路上行驶),从2025年10月15日起启动第二阶段限行举措(即全天禁止国四柴油载货汽车在本市G1503上海绕城高速范围以内的道路上行驶)。市公安局交管部门对“闯禁”国四柴油载货汽车开展常态化执法管理,对于“机动车违反禁令标志指示的”违法行为,根据《中华人民共和国道路交通安全法》对当事人进行罚款200元、记1分的处罚。

第三阶段限行政策(即全天禁止国四柴油载货汽车在本市辖区内的所有道路上行驶)将于今年10月15日起施行,请广大车主提前做好准备。

(综合自:上海交通)



▲ 禁令标志

10号线虹桥机场1号航站楼通道即日起临时调整

据上海机场(集团)有限公司介绍,随着未来虹桥空港商业广场建成启用,旅客乘坐地铁10号线抵达虹桥1号航站楼站后,可从地下通道更加便捷前往虹桥机场1号航站楼。

为配合项目落成,目前地铁站与航站楼之间的旅客动线作临时调整。10月9日起,旅客前往航站楼或地铁站需从空港一路侧新建的临时连廊通行。新连廊步行距离与原路线相近,沿途指引标识完善,旅客跟从指引标识前往目的地即可。

地铁去T1

请从1号口出站

调整期间,由地铁10号线虹桥1号航站楼站前往虹桥机场1号航站楼的旅客,请从1号口出站,经空港一路侧新建临时连廊前往1号航站楼。该出入口设有自动扶梯及无障碍电梯,携带大件行李、推婴儿车或行动不便的旅客可优先使用。

地铁3号口原通往1号航站楼的

地面连廊因施工原因关闭,前往1号航站楼请认准地铁1号口,以免绕行。

T1去地铁

同样走新连廊

从虹桥机场1号航站楼前往地铁10号线的旅客,同样经空港一路侧新建临时连廊通行,按现场标识往地铁1号口方向即可。

新建临时连廊全程设有雨棚为旅客遮阳挡雨。请旅客适当预留出行时间,留意地铁站内、出站口及沿途设置的指引标识,有序通行。如需帮助,可向现场工作人员和志愿者咨询。

未来可地下直达

换乘更从容

虹桥空港商业广场预计明年5月正式开业。待项目综合竣工验收后,地铁站与航站楼之间的地下通道将择时开通,旅客可经地下通道直接往返,出行更加便捷。

(综合自:上海交通、上海机场(集团)有限公司)

上海一周天气展望



星期一 10月12日	星期二 10月13日	星期三 10月14日	星期四 10月15日	星期五 10月16日	星期六 10月17日	星期日 10月18日
多云 转阴	多云 转阴	小雨 转多云	多云	多云 转小雨	阴 转阵雨	阴 转阵雨
27℃	27℃	26℃	25℃	26℃	26℃	27℃
18℃	19℃	20℃	19℃	20℃	21℃	21℃
偏北风 3-4级	偏北风 3-4级	东北风 4-5级	东南风 3-4级	东南风 4-5级	东南风 4-5级	东南风 4-5级

来源:上海市气象局官方服务号