

徐汇区就业促进中心推荐近期岗位

岗位编号：20260401826641, 无人驾驶云端平台与数据闭环工程师(轻量化数据迭代)(合同制), 2 人。

工作内容：核心技术落地环节: 清扫车车载数据采集、云端数据存储与处理、自动化标注、仿真测试、轻量化 OTA 升级、数据闭环迭代体系搭建, 支撑量产落地后持续优化。

岗位职责：1. 搭建轻量化清扫车数据闭环体系, 实现作业数据、故障数据、场景数据的自动采集、上传、清洗与存储; 2. 开发简易自动化标注工具与数据处理流程, 支撑感知模型、定位算法的迭代优化; 3. 搭建分布式轻量化仿真平台, 快速验证算法迭代效果, 减少实

车测试成本; 4. 开发车载 OTA 远程升级功能, 支持智驾算法、系统程序远程迭代更新, 保障量产持续优化; 5. 3 个月内完成数据闭环基础平台搭建, 支撑项目落地后的持续迭代优化。

任职要求：1. 硕士及以上学历, 精通 Python/Java/Go 任意后端开发语言, 熟悉微服务架构、Docker/K8s 容器化部署; 2. 熟练掌握 MySQL/MongoDB 数据库及 Kafka 消息队列, 具备海量数据清洗、处理、存储能力; 3. 熟悉 Rosbag、PCD 等无人车数据格式, 了解 ROS/CyberRT 通信机制, 可快速对接车载数据; 4. 有自动驾驶数据平台、OTA 升级系统、仿真平台开发落地经验者优先。

工作地点：徐汇区钦州路
薪资：15000-20000 元 / 月

岗位编号：20260401846147, 电工(合同制), 1 人。

工作内容：1. 负责对办公室日常报修接待; 2. 负责设备日常维护, 负责对设备, 设施进行安全检查; 3. 进行综合维修的日常工程; 4. 设施设备的维修。

任职要求：1. 高中及以上学历, 有 3 年以上相关工作经验; 2. 具有电工高、低压操作证。

工作地点：长宁区中山西路
薪资：5000-5500 元 / 月

岗位编号：20260401847605, 巡检驾驶员(合同制), 1 人。

工作内容：1. 按照公司监控中心指令要求, 驾车到达目的地巡查情况; 2. 对系统故障进行简单的异常排除; 3. 领导安排的其他工作。(工作内容由公司统一培训)

任职要求：1. 高中及以上学历, 一年以上工作经验; 2. 持驾照 C1 或以上, 实际驾龄 1 年以上, 公司配小车; 3. 能适应翻班工作时间, 身体健康, 有责任心, 能吃苦耐劳; 4. 退伍军人、有部队服役经历或保安工作经历者优先;

工作地点：就近分配
薪资：4000-4200 元 / 月
工作班时：常夜班

岗位编号：20260401847619, 美洲标准研究(合同制), 1 人。

工作内容：1. 开展美洲国家贸易政策和标准动态跟踪与分析, 以及标准国际合作等领域的决策和技术支撑; 2. 开展美洲国家市场准入规则分析、标准体系和标准研制、国内外标准比对等技



术支撑和应用; 3. 完成上级交办的其他事宜。

任职要求：1. 具有一定的公文写作基础, 能熟练使用常用办公软件 (Word/Excel/PPT); 2. 具备良好的沟通能力, 善于团队协作, 有较强的抗压能力; 3. 研究生及以上学历、硕士学位; 4. 满足以下之一即可: (1) 全国高校英语专业 8 级水平; (2) 大学英语 6 级分数 500 分以上, 或雅思成绩 7 分或旧托福成绩 600 分或新托福成绩 100 分以上; (3) 全国高校西班牙语专业 8 级水平, 或西班牙语 DELE B2 等级水平的, 可放宽至大学本科学历、学士学位; 5. 具备经济或国际贸易或工业工程等相关知识。

工作地点：徐汇区长乐路
薪资：7000-1500 元 / 月

应聘以上岗位请下载“随申办市民云”APP 或登录“乐业上海第一站(原上海公共就业招聘新平台)”(https://jobs.rsj.sh.gov.cn), 搜索招聘岗位, 咨询电话: 24092222-3010。

徐汇区就业促进中心地址: 南宁路 999 号(近宾南路)2 号楼 5 楼

取得这三类证书 可申领技能提升补贴

7 月 22 日, 在人力资源社会保障部新闻发布会上, 有关负责人表示, 今年 1-6 月, 发放技能提升补贴 12 亿元。新增取得职业资格或技能等级证书 481.9 万人次, 高级工及以上 193.6 万人次, 技师及以上 14.1 万人次。

优化技能提升补贴政策。相对往年, 今年的政策特点是进一步突出“证岗相适”。参加失业保险 12 个月以上的企业职工或领取失业保险金人员, 取得以下三类证书之一的, 可按初级、中级、高级分别领取不超过 1000 元、1500 元、2000 元的技能提升补贴, 每人每年可享受 1 次补贴。

这三类证书分别是:

第一类是职工获得的证书对应的职业中类与所在企业行业类别一致的。每个职业都对应一个职业中类, 每个企业

也都对应一个行业类别, 证书对应的职业中类与所在企业对应的行业类别一致, 表明职工考取的证书与所在企业生产经营需要密切相关, 符合“证岗相适”要求, 可以申领补贴。

第二类是数字职业和绿色职业等级证书。在 2022 年版中华人民共和国职业分类大典及后续新增职业分类中, 标注有字母“S”的为数字职业证书, 标注有字母“L”的为绿色职业证书。

第三类是列入当地急需紧缺职业(工种)目录的等级证书。对于取得多项急需紧缺职业(工种)证书的, 可再额外增加 2 次补贴次数。这样的优化调整, 是为了让此项政策更好地服务企业生产需要、市场就业需要和产业发展需要。

(综合自: 新华社、中国政府网、人力资源和社会保障部网站、中国网)

12306 试点提前 60 天预约购票 7 月 20 日已上线

据国铁集团客运中心消息, 7 月 20 日起, 京沪高铁、京沪铁路的 200 多趟列车将试点新增火车票预约购票服务, 旅客可预约开车前第 60 天至第 17 天的车票。新服务如何操作? 兑现后能退票改签吗?

7 月 20 日起, 京沪高铁、京沪铁路的 200 多趟列车将试点新增火车票预约购票服务。旅客可通过铁路 12306 手机客户端的“预约购票”专区, 每日 8 时起, 在列车开车前第 60 天至第 17 天填报预约需求, 铁路 12306 系统将会在开车前第 20 天至第 16 天兑现预约订单。

7 月 20 日至 8 月 29 日为过渡期, 可依次预约 9 月 15 日及以后的车票。8 月 30 日起, 可常态化预约开车前第 60 天至第 17 天车票。

预约购票分为“精确预约”和“模糊预约”两种模式:

“精确预约”, 系统将参考当前列车运行图和历史数据, 提供可预约列车的发到时间、席别、票价等选项, 旅客可根据自身需求选择。

“模糊预约”, 旅客可选择发到时间段、运行时长、席别等模糊选项。

每个 12306 账户可同时提交 3 个待兑现预约订单, 每个订单可选择连续两日内最多 3 个“精确预约”和 2 个“模糊预约”, 预约时需明确可预约列车的优先次序, 一笔订单中最多可添加 19 名旅客。

目前, 该服务仅面向普通旅客, 暂不支持超过 19 人的团体预约。

兑现规则: 先到先得, 长途优先

相关负责人提醒, 提交预约信息并不代表成功购票, 需在开车前第 20 天至第 16 天兑现, 兑现成功后, 在规定的时间内完成支付。

收到旅客提交的预约购票信息后, 铁路部门将根据 12306 系统历史

数据、预约购票需求和运力供给情况进行综合评估, 通过优化列车开行方案、调整列车编组等策略分阶段配置运力资源, 更加精准适配运力供给与客流需求。

铁路 12306 系统将根据“长途优先、兼顾中短途”和“先到先得”原则, 在开车前第 20 天至第 16 天每日兑现预约订单, 通过 12306 手机客户端(微信、支付宝或手机短信)等渠道反馈兑现结果。

兑现成功后, 旅客需在当日 23 时前完成支付, 逾期未支付将自动取消预约订单。

提交预约购票订单后, 可在兑现前取消订单, 如 30 天内连续三次兑现成功后逾期未支付(含主动取消兑现成功订单), 此后 90 天内该 12306 账户不可使用预约购票功能。为确保预约购票需求信息真实有效, 铁路 12306 系统将采取人脸识别、短信验证码等多重核验机制。

预约车票退票、 改签新规同步实行

为提升预约需求的精准性, 新服务同步实行新的预约车票退票和改签规则。预约车票完成支付后, 购票人和乘车人均可办理预约车票的退票、改签业务。

退票: 开车前第 20 天至第 8 天办理退票, 按票面价格 5% 核收退票费; 开车前 8 天内(不含第 8 天)退票, 则按既有预售车票退票规则执行。

改签: 预约车票可改签 1 次预售期内的车票。若在开车前第 20 天至第 8 天改签, 且新车票票价低于原车票的, 退还差额, 差额部分核收 5% 费用, 新车票票价高于原车票的则补交差额; 开车前 8 天内(不含 8 天)改签, 按既有预售车票改签规则执行。改签后的新车票再办理退票, 按预约车票的退票规则执行。

(综合自: 上海交通、中国铁路、央视新闻)