

徐汇区就业促进中心推荐近期岗位

岗位编号：20260401776502, 电气调试工程师(合同制), 5 人。

工作内容：1. 负责柴油发电机组电气系统的设计、开发与优化, 重点参与 PLC 编程、调试及控制系统搭建, 确保产品电气性能符合行业标准及客户需求; 2. 主导发电机组现场并联调试工作, 解决并联运行中的电气匹配、负载分配等技术问题, 保障设备稳定协同运行; 3. 参与发电机组电气部件的选型、测试与验证, 处理研发及生产过程中的复杂电气故障, 提供技术解决方案; 4. 编写电气相关技术文档, 包括 PLC 控制程序说明书、电气原理图、接线图及设备操作手册, 并对团队成员进行 PLC 应用、现场并联等技术指导; 5. 配合市场及售后团队, 提供海外项目的电气技术支持, 参与国外客户现场的设备调试与故障排查; 6. 跟踪行

业电气技术发展趋势, 引入新技术、新方案, 提升产品竞争力。

任职要求：1. 学历与专业: 大专及以上学历, 电气工程及其自动化、机电一体化等相关专业; 2. 英语能力: 英语六级及以上水平, 具备流利的日常口语沟通能力, 能独立阅读英文技术资料、与国外客户交流; 3. 工作经验: 拥有 3 年以上柴油发电机组行业电气相关工作经验, 熟悉发电机组电气系统原理、控制逻辑及常见故障处理; 4. 个人能力: 具备较强的问题分析与解决能力, 能适应国外出差安排, 有团队协作意识。

工作地点：徐汇区漕宝路

薪资：10000-16000 元/月

岗位编号：20260401778034, 数字电路工程师(合同制), 1 人。

工作内容：1. 根据客户需求或公

司现有产品, 进行数字电路设计, 包括原理图设计、PCB 设计等; 2. 根据设计需求, 编写数字电路原理图, 制作 PCB 板并进行验证; 3. 对数字电路进行仿真, 并生成测试文件和实验报告; 4. 与测试工程师密切合作, 对数字电路进行测试并生成测试报告; 5. 参与数字电路项目的技术规划和设计, 提出并实现数字电路设计的需求。

任职要求：1. 大学本科或以上学历, 电子、通信或计算机等相关专业; 2. 3 年以上的数字电路设计工作经验, 熟悉各种数字电路设计工具, 如 Altium Designer 等; 3. 熟悉数字电路仿真工具, 具有一定的测试和实验能力; 有 FPGA 的工程经验者优先; 4. 具备良好的学习和创新能力、团队合作精神和沟通能力。

工作地点：徐汇区田州路

薪资：15000-25000 元/月

岗位编号：20260401778035, 销售员(合同制), 2 人。

工作内容：1. 负责公司产品或服务的推广与销售, 完成销售目标; 2. 与客户进行有效沟通, 了解客户需求并提供专业解决方案; 3. 维护现有客户关系, 提升客户满意度和复购率; 4. 参与市场拓展活动, 协助团队完成业绩指标。



任职要求：1. 有 3 年以上相关销售工作经验, 具有良好的沟通能力和客户服务意识; 2. 对销售工作有热情, 具备较强的学习能力和抗压能力; 3. 熟练掌握常用办公软件, 如 Word、Excel、PowerPoint 等; 4. 电子、通讯、机械、计算机等理工科大专以上学历, 有科研院所电子元器件销售经验者优先。

工作地点：徐汇区田州路

薪资：8000-8500 元/月

应聘以上岗位请登录乐业上海第一站 (<https://jobs.rs.sh.gov.cn>), 按相应岗位编号查询, 咨询电话: 24092222-3010。

徐汇区就业促进中心地址: 南宁路 999 号(近宾南路)2 号楼 5 楼

内环高架龙华西路至吴中路段
换新升级交通调整方案公布

据市公安局交通管理总队、市道路运输事业发展中心介绍, 为加快内环高架“年轻化”更新改造步伐, 上海于 6 月 22 日启动内环高架设施提升和功能完善工程(龙华西路—吴中路), 施工期间, 交通组织也将相应调整。

上海内环高架浦西段主线全长 31 公里, 已平稳运行 32 载。上海自 2022 年开始先后实施了四次内环高架设施提升及功能完善工程, 内环高架从周家嘴路至沪太路以及南浦大桥至龙华西路, 全长约 17 公里焕然一新。改造后的高架道路设施服务功能、运营安全、运营品质进一步提升, 更有效地满足市民便捷舒适安全的出行需求。

此次内环高架设施提升及功能完善工程(龙华西路—吴中路)段施工总长 2.5 公里, 包含 5 个匝道。改造分两个阶段施工: 第一阶段计划于 2026 年 8 月底前, 依次完成外圈防撞墙拆除重建、桥面系及附属设施更新等施工内容; 后续内圈施工内容计划于 9 月初至 10 月底进行, 并提前对外公告。

为降低施工期间对沪闵高架和内环高架通行影响, 根据施工安排, 将分阶段夜间封闭部分匝道。优化后的交通组织方案, 将进一步减少施工对社会交通和周边的影响。

本次施工安排有所调整, 边更换防撞墙, 边摊铺沥青, 先进行外圈施工再进行内圈施工, 把对交通的影响进一步降低。同时在正式全面开放交通前对临时标线施工工艺进一步优化改进, 确保桥面全面开放交通后的行车舒适度。

相关交通组织调整

为持续推进城市快速路更新建设, 内环高架设施提升及功能完善工程四

期(龙华西路至吴中路)将于近期启动, 计划分两阶段进行。第一阶段于 6 月 22 日、23 日、24 日晚进行中央隔离墩移位、地面标线调整、施工围场布置等准备工作, 6 月 25 日至 8 月 29 日完成吴中路至龙华西路外圈作业内容。施工期间, 相关交通组织调整如下:

一、施工准备工作(6 月 22 日至 6 月 24 日)

6 月 22 日、23 日夜间 24 时至次日晨 6 时封闭内环高架(龙华西路至吴中路)双向主线、沪闵高架往内环匝道和龙漕路上匝道。

6 月 24 日夜间 24 时至次日晨 6 时封闭内环高架(吴中路至龙华西路)外圈主线。

二、外圈防撞墙施工(6 月 25 日至 8 月 29 日)

周一至周日夜间 24 时至次日晨 6 时封闭内环高架(吴中路至龙华西路)外圈主线、沪闵高架(徐家汇方向)往内环高架外圈匝道和龙漕路上匝道。原沪闵高架(徐家汇方向)往内环外圈车辆需提前沿桂林路下匝道驶离, 或经蒲汇塘路下匝道—漕溪北路—南丹路绕行。

外圈施工完毕后计划于 9 月初进行第二阶段内圈施工, 届时将提前对外公告。

公安交管部门提醒广大市民群众：夜间内环高架主线封闭期间, 将对投影面下中山西路带来一定的通行压力, 途经驾驶人可选择沿南丹(东)路、斜土路、虹桥路等平行道路绕行。出行前, 请合理规划路线, 避开拥堵路段。途经施工区域时注意安全, 减速慢行, 务必按照标志标线和民警指挥有序通行。

(综合自: 上海发布、市公安局交通管理总队、市道路运输事业发展中心)

未来 5 年, 找工作关注这些行业领域

日前, 国务院印发《实施就业优先战略“十五五”规划》。文件提到哪些行业领域, 蕴藏哪些就业机会? 一起来看。

制造业：稳定传统制造业就业基本盘, 支持轻工、纺织等行业企业稳岗扩岗。

外贸行业：支持外贸企业积极拓展新兴市场, 推动市场多元化和内外贸一体化, 稳定外贸企业用工需求。

重大工程项目：高质量开展城市更新, 大力发展智能建造、绿色建造, 激发交通、水利、新型能源体系建设等领域重大工程项目用工潜能, 挖掘建筑行业就业机会。

家政服务业：以老年照护、母婴护理、生活照料、日常保洁等多元化家庭服务需求为牵引, 推动家政服务业职业化、标准化、规范化、品牌化、数智化发展, 培育形成一批有影响力的家政龙头企业和特色家政劳务品牌, 拓宽家政服务就业渠道。

养老托育业：健全县乡村三级养老服务网络, 扩大社区养老服务覆盖面和康复护理、医养结合等服务供给, 发展普惠托育和托幼一体化服务, 积极开发相关就业岗位。

文旅体育业：引导演艺娱乐、游戏动漫、网络文学等业态健康有序发展, 推动赛事经济、冰雪经济高品质发展, 促进文商旅体融合发展, 带动更多就业

创业。

住宿餐饮业：培育地方特色餐饮品牌和产业集群, 拓展住宿餐饮行业就业空间。适应人民群众消费升级需求, 发展具有历史文化、科技、亲子等元素的住宿新业态, 培育健康安全、营养均衡、体现地方特色的餐饮服务, 拓展更多就业空间。

生产性服务业：提高生产性服务业与先进制造业、现代农业融合发展水平, 支持相关领域经营主体做强做优做大, 加快培育一批服务业骨干企业, 促进服务业中小企业专精特新发展, 创造更多高质量就业岗位。

新兴领域：开发技术研发、工程应用等专业岗位, 培养卓越工程师、行业领军人才、跨界复合型人才, 大力培育新职业新岗位。

人工智能：拓宽新兴领域人工智能就业新空间, 积极培育新职业新岗位。发挥人工智能助力传统产业改造升级作用, 挖掘传统领域数智化就业机会。

支持各类经营主体稳岗扩岗：发挥国有企业就业引领作用, 深入开展扩岗增招专项行动, 稳定国有企业招聘规模。发挥民营企业和中小企业对就业的重要作用, 切实降低企业负担, 促进民营经济高质量发展, 持续优化各类经营主体公平竞争发展环境。

(综合自: 中国政府网)