

网络食品安全合规提质行动全面推进

据市市场监管局介绍,3月20日,《直播电商经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》(总局令第120号)正式施行;5月20日,《网络食品销售经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》(总局令第124号)接续落地;与此同时,市场监管总局网络食品安全合规提质系列行动全面铺开。上海如何落实?网络食品经营者需要注意什么?

两项新规,划出红线

《直播电商经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》是我国首部专门规范食品直播销售的部门规章,直播平台、运营机构、带货主播三方责任首次有了系统性法律界定。

《网络食品销售经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》覆盖所有线上食品销售经营者。

对平台提出六项硬性要求:

- 配齐食安人员
- 实质性审查商户资质
- 建立风险管控闭环
- 违规果断处置
- 履行选品责任
- 畅通维权渠道

对入网销售者划定五条红线:

- 资质真实

- 信息公示
- 进货查验
- 储运规范
- 配合管理

特别提醒:新规明确可“处罚到人”——对违法行为直接责任人,处以上一年度收入一倍以上十倍以下罚款。食品安全合规,已不仅是企业的事,更是每个管理者必须扛起的法定责任。

合规提质行动,上海这样推进

聚焦“打击违法违规、规范平台行为、提升治理能力”三条主线扎实推进。

1. 严厉打击违法违规行为

四项专项整治同步开展:

① 虚假宣传专项整治

严查保健食品夸大功效、普通食品宣称疾病治疗功能、虚构交易和评价、篡改直播数据。

② 网红食品专项整治

严查利用“暗语”话术、虚构“专家”人设虚假宣传,无证或冒用资质生产经营,超范围超限量使用食品添加剂及非法添加非食用物质。对销量大、人气高的网红食品加大抽检频次。

③ 全链条风险排查

围绕资质合规、进货查验、产品标

签、宣传宣称、贮存运输等关键环节逐一过筛,建立“风险隐患清单”和“整改责任清单”,挂账督办、销号管理,重大问题跟踪督导并“回头看”。

④ 平台资质审查专项整治

重点检查平台核验走过场、对虚假资质发现不力等问题。

2. 严格规范平台管理行为

四项制度机制同步完善:

① 差异化风险管控清单管理:针对网络食品销售平台、直播电商平台等不同类型的平台,指导制定符合自身实际的《食品安全风险管控清单》,将主体责任细化到最小工作单元。

② 约谈与合规指导机制:对存在重大风险、投诉集中、制度落实不到位的平台,开展“一对一”约谈,邀请专家参与提出整改意见。

③ 直播电商穿透式监管试点:鼓励各区探索创新监管手段,优化直播监测系统,对直播主体和入网经营者实施穿透式靶向监管。

④ 违规宣传关键词监测:建立食品领域违规宣传关键词库,对涉及保健、治病、疗效等涉嫌违法用语定向监测,推动与平台企业数据共享,实时推送风险词汇,督促平台自查拦截。

3. 推动平台提升食品安全管理能力

四项能力建设同步提升:

① 提升“以管网”效能:指导平台利用大数据、人工智能等技术,对证照不实、虚假宣传、差评集中、投诉多发等风险信息实现自动预警和及时处置。

② 强化关键人员培训:针对平台负责人、食品安全总监和食品安全员开展新规宣贯培训,培训情况纳入主体责任考核。

③ 跨平台联合信用管理:鼓励平台建立违法行为信息共享机制,对失信入网经营者实施联合惩戒,让失信者“一处失信、处处受限”。

④ 广泛开展宣传教育:依托媒体、网络和食品安全宣传周等渠道,向公众普及网络食品经营法律法规与食品安全知识。

携手共治 守牢食品安全底线

平台要担起“第一守门人”职责,直播机构和主播要严把选品关、宣传关,入网销售者要守住资质真实、信息透明的经营本分。

市场监管部门将坚持严管与服务相结合,对积极整改、规范经营的食品经营主体给予支持,对心存侥幸、触碰红线的依法从严查处。

(综合自:上海发布、市市场监管局)

上海轨道交通5条全自动驾驶线路

近年来,随着自动化驾驶技术的不断发展,智慧交通融入日常,目前,上海地铁已拥有5条全自动驾驶线路,它们分别为轨道交通10号线、14号线、15号线、18号线、浦江线。

10号线

10号线是全国地铁首条大客流、高运量的全自动运行地铁系统;同时,它也是国际上首条日均客流超过百万的无人驾驶线路。

主线西起闵行区虹桥火车站站,东至浦东新区基隆路站,全程共途经闵行区、长宁区、徐汇区、黄浦区、静安区、虹口区、杨浦区、浦东新区等8个行政区,总长46公里,共设37座车站,可与多条地铁线路换乘。

该线路连接了上海西南、中心核心区与东北部多个重要区域,是贯穿城市东西向的骨干线路之一。

地铁10号线集成了休眠、唤醒、一体化综合自检等一系列核心技术,实现了列车自动唤醒、综合自检、自动出库、自动驾驶运行(自动报站、停站、

开关门、折返)、自动回库、自动洗车、自动休眠、应急事件自动联动等功能。

14号线

上海轨道交通14号线采用全自动驾驶(GOA4)技术。2019年9月10日,地铁14号线首列新车抵沪,全新开放式的司机室设计,相比于一般6节编组的列车,单列车载客量可增加800余人。

2021年12月30日14号线开通初期运营,线路西起嘉定封浜,东至浦东桂桥路,贯穿市中心,沿线经过嘉定区、普陀区、静安区、黄浦区、浦东新区等五个行政区,是联系市中心城区和东西部地区的便捷通道;同时优化了市区交通结构和环境,改善了沿线居民出行条件,提升了城市公共交通的服务水平。

15号线

上海轨道交通15号线2021年1月23日开通初期运营,这是一条最高运行等级一次性开通运营的全自动驾驶线路。

列车设有障碍物探测功能、脱轨检

测功能和弓网检测系统等功能,使得列车的自我检测能力有了革新式的提高。列车采用全自动驾驶技术,可实现自动休眠、唤醒、自动发车、回库、自动启车等功能,提高列车的平稳性和舒适性,为乘客提供舒适、便捷的乘车服务。

15号线列车首次在客室采用环形氛围灯,与电子导乘屏完美融合,即节省了空间也进一步提升客室照明亮度,看上去时尚美观、亮眼夺目,充分体现了上海地铁人性化设计理念。

18号线

上海轨道交通18号线是上海首批开通即具备最高等级(GOA4)全自动驾驶模式的运营线路,该项目列车为6节编组A型,共计50列。列车采用全新设计的空调出风口,车厢客室灯光可根据环境自动调节色温,并在车厢内增设无线充电器。

18号线二期是首条开通时即实现增强版5G三载波聚合技术连续覆盖,平均下载速率在2Gps左右,给乘客带来沉浸式数字化出行的良好体验。

浦江线

2018年3月31日,浦江线正式开通试运营。这是中国第一条4节编组的APM300线,同时也是上海首条胶轮路轨全自动驾驶的中运量城轨线路。

浦江线北起沈杜公路,南至汇臻路,全长6.7公里,成为了沿线居民们出行的重要交通工具,这也是上海众多地铁线路中,单线里程数最短的地铁线路。

此外,全自动驾驶线路上海轨道交通22号线(崇明线)于近期正式实现全线轨道贯通,这也是上海首条穿越长江的轨道交通工程。

作为连接上海市崇明区与上海中心城区的轨道交通线路,上海轨道交通22号线全长超42公里,全线共设8座车站。未来建成后,22号线将与上海地铁网络实现无缝衔接,拉近崇明区与上海市区的时空距离,进一步提升区域交通便利性;同时为长三角一体化发展注入新动力。(综合自:上海交通、申通地铁集团、上海市规划展示馆)