

摘得 25 年来首个“优秀”

徐汇用“绣花功夫”让街区有颜值更有温度

文 / 记者 姚丽敏 图 / 区绿容局提供



清晨,星游城前的口袋公园里,几位老人坐在新安装的休憩座椅上聊天,身旁是刚绽放的月季;上影公寓沿街的围墙退后了两米,腾出的空间种上了樱花树,风过时花瓣落在人行道上。这些细碎的美好,藏在上海 2025 年下半年市容环境品质测评的成绩单里:75686 份市民问卷综合评分 82.77 分,较 2024 年同期提升 0.47 分;125 万条具体评价中,82.8%为好评。尤为引人注目的是,徐汇区成为近 25 年来首个获评“优秀”的行政区。



星游城街心花园

调查结果显示,徐汇区市容环境质量市民综合评价结果为 85.03 (本次调查全市平均分为 82.77,中位分为 82.68)——这份“高分答卷”,是上海“美丽街区”建设与精细化治理成效的缩影,也是徐汇“人民城市”建设的生动注脚。

片区化精建 美丽街区织就全域品质路网

“我们坚持‘成线、成网、成片’布局,围绕五大功能区精准发力。”徐汇区绿化市容管理局相关负责人介绍,作为徐汇市容提升的核心抓手,“美丽街区”建设坚持以高标准规划、精细化实施,让城区道路从“单一美观”转向“功能复合、人文共生”。

据统计,“十四五”期间徐汇共完成 160 余条“美丽街区”景观道路建设;按照计划,2026 年底将累计完成 200 余条景观道路提升,占全区道路总量的 80%,实现重要区域、主次干道全覆盖。2026 年上半年,全区稳步推进 32 条续建道路景观提升,同步完成 14 条新启动道路景观提升方案编制,以“一路一策、一区域一方案”打造特色街区。

比如大徐家汇功能区,通过广元西路、番禺路等道路提升及番禺绿地建设,打造上海交大周边校城融合示范街区;以徐家汇中心为核心,推进宜山路、凯旋路等道路提升,形成兼具交通通达性与空间品质的徐家汇核心区景观廊道。徐汇滨江功能区则串联区域重要通道,推进龙水北路、天钥桥南路等道路提升,联动龙华风貌区打造联动型品质街区。

漕开发拓展功能区结合康健园、桂林公园改造,协同提升桂林路、冠生园路,完成漕宝路地铁站周边整体提升;徐汇中城功能区围绕上海南站更



乐山绿地

新,推进南宁路、石龙路景观提升,打造环植物园品质街区;华泾科创功能区则结合上海创智学院周边需求,提升华泾路、华发路等道路,服务人工智能产业集聚。“每一条道路都是片区功能的‘毛细血管’,既要好看,更要好用。”

在零陵路,曾经的封闭围墙被打开,电影华苑沿街、上影公寓周边变身口袋公园,星游城前增设了公共休憩座椅,企业单位与居民的需求被精准回应;漕溪路的乐汇小游园以“绿动生活”为理念,打造“彩虹飞桥、特色驿站、趣味场地、全龄友好、绿雕艺术、海绵生态”六大亮点,激活桥下空间,成为市民休闲新去处;徐家汇体育公园周边则以“光之街区”为目标,用基础照明(庭院灯、草坪灯、射树灯、地面光纤灯、LED 灯带)与氛围照明结合,兼顾低碳与时尚,点亮“回家的路”。“以前路过这里总觉得挤,现在有了口袋公园,还能坐下来歇脚。”家住附近的王阿姨说,这些变化藏在细节里,却暖到心里。

三线协同攻坚

“架空线入地+背街小巷”焕新城市肌理

徐汇坚持“美丽街区+架空线入地+背街小巷”一体化推进,由区建管委牵头统筹,把硬件改造与空间治理同步落地,消除城市死角、补齐治理短板,实现“1+1+1>3”的效果。2023 年至 2025 年,徐汇区完成架空线入地 78 公里(2023 年 20 公里、2024 年 28 公里、2025 年 30 公里),连续三年位于全市中心城区首位,2025 年底内环内架空线整治率达 80%,中环内 70%,外环内 65%。

这项工程不仅消除了“黑色污染”,更成为全要素提升的契机:去年 10 月,随着 1.12 公里的天平路架空线入地工程竣工,沿线“网红”建筑周身的黑色“蜘蛛网”终于消失。徐汇区坚持“一路发起、多路协同”机制,同步整合推进电力、信息、合杆、燃气、排水、市政等多系统、全要素改造。空间上“化繁为简”让城市天际线更加清朗;原有的老化燃气管、排水管也得到了一体化的更新,提升了城市应对极端天气的能力,保障出行安全性;同时,叠加“美丽街区”提升、沿线绿化品质提升等项目,通过“组合拳”,打造高品质公共空间。

与此同时,背街小巷作为城市交通的“毛细血管”,连着百姓的日常生活,也被纳入精细化治理的“美丽版图”。2025 年,徐汇完成 13 条背街小巷更新治理,通过“硬件微更新+社区软治理”,显著提高居民的满意度,比如天平街道拆除通道中间电线杆,湖南街道整治跨门经营并改造排水、铺装及照明设施,漕河泾街道打造适老适幼友好空间,枫林街道拓宽人行区域并新增停车位。

在总结 2025 年背街小巷治理经验的基础上,徐汇区加紧制定《背街小巷更新治理三年行动计划(2026—2028 年)》,明确再用三年时间完成 100 条背街小巷更新治理,新修订了《背街小巷更新治理



天平路施工前



天平路施工后

导则 2.0》版本,增适老适幼、人口标识与环境色彩管控等细节指引,特别强调城区特色和文脉保护,针对衡复历史风貌区设立专项内容,强化建管并举,在方案和建设阶段同步研究后续长效管理机制,纳入“多格合一”街区议事,通过门责制、网格化、物业一体化等实现多元共建共治共享。

全过程人民民主 共治共享擦亮民生底色

“美丽街区不是‘面子工程’,而是要让老百姓真正感受到变化。”徐汇区绿化市容管理局相关负责人表示,全过程人民民主贯穿建设全流程,让市民成为城市更新的参与者、受益者与管理者。

在项目推进中,徐汇坚持开工前召开方案征询会、施工中设置意见征集箱、竣工后开展满意测评,充分吸纳居民诉求。背街小巷改造聚焦停车、照明、通行等刚需,新增停车位、儿童游乐与邻里交往空间;美丽街区建设融合形态、生态、业态、文态“四态融合”,结合 15 分钟社区生活圈、生活盒子建设,一体化设计民生服务功能;同时,强化“建管并举”,通过门责制、认养制、物业一体化等多元手段,在工程验收时同步完成管理权责移交,让更新成果长期稳定惠及市民。

徐汇的城市精细化治理仍在继续。作为上海近 25 年首个市容环境“优秀区”,未来,随着“百园百路百里河”工程全面推进,公园、道路与河道正交织成城市景观脉络,公园出门见绿、道路串起风景、河道水清岸美,这片城区将以更细腻的笔触,书写“人民城市”的生动注脚,让每条道路街巷、公园河道都成为彰显城市温度与治理水平的窗口,为上海城市精细化治理提供可复制、可推广的徐汇经验。