

劳动节连休5天,需调休

依据国务院办公厅《关于2026年部分节假日安排的通知》:劳动节,5月1日(周五)至5日(周二)放假调休,共5天,5月9日(周六)上班。
打算自驾出游的伙伴注意啦
劳动节高速公路免费通行

根据国务院发布的《关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》(国发[2012]37号),收费公路免费通行时间为春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日。

免费车辆包括哪些?
7座以下(含7座)载客车辆;允许在普通收费公路行驶的摩托车。
免费时间怎么算?
普通收费公路:
以车辆通过收费站收费车

道的时间为准。
高速公路:
以车辆驶离收费站收费车道的
时间为准。
特别提示
走人工通道上高速,不建议

在ETC车道下高速。建议各位车主尽量选择同一类型车道(即在哪个通道上的就在哪个通道下),以免造成不必要的麻烦,尤其是ETC车辆。
(综合自:央视新闻、新华网、中国政府网)

龙华西路-龙恒(东)路-丰谷路交叉口施工改造 请注意交通调整

为改善道路通行条件,提升出行安全,龙华西路-龙恒(东)路-丰谷路交叉口将于2026年4月上旬开始进行第二阶段施工改造,施工期间需将丰谷路东进口直行、右转车道往北平移,其他路口位置进行微调。现将具体交通组织方案说明如下:

- 一、交通调整时间**
2026年4月上旬开始(如遇雨天等特殊情况,工期将顺延,届时会另行通知)。
- 二、交通组织方式**
1. 丰谷路东进口直行、右转车道向北平移,东出口车道位置基本不变。
 2. 龙恒东北进出口向

- 东微调,龙恒东路-丰谷路人行道向东平移并优化线形。
3. 龙华西路西进出口位置和方案维持现状不变。
 4. 龙恒路南进出口和施工便道位置微调,交通组织与现状基本一致。
 5. 施工期间路口将设置临时交通信号灯、指示牌及隔

离设施,并有交警及现场工作人员指挥交通,请按引导有序通行。

三、温馨提示

施工期间可能会造成部分时段交通拥堵,建议大家合理规划出行时间和路线,尽量选择错峰出行或绿色出行(如步行、骑行等)。
途经施工区域时,请减速慢行,注意观察交通标识和现场指引,服从工作人员指挥,确保出行安全。
(来源:区建管委)

日前,龙华街道社区事务受理服务中心收到辖区居民送上的两面锦旗。接过锦旗的那一刻,工作人员有些动容——在他们看来,自己所做的不过是分内之事。真正让办事群众铭记于心的,是日常受理过程中那份细致入微的关怀。

把「分内事」办到心坎里
龙华社区事务受理服务中心暖心事
记者 张旺

家住周家湾小区的徐师傅身患严重的关节炎,女儿刚考上大学,他自己也面临手术,家庭一时陷入困境。出于父亲对孩子的爱护,徐师傅希望女儿能心无旁骛地开始大学生生活,便先以个人名义申领了低保,未让女儿一同申请。

在一次复审中,社区工作人员发现前来提交材料的是徐师傅的母亲,工作人员耐心向徐母解释审核过程中的保密措施,逐渐打消了老人的顾虑。数日后,徐母带来了孙女小徐的申请材料,徐师傅的女儿也顺利纳入低保。随后,工作人员又启动了慈善助学申请程序,进一步缓解了这家人的困难。

这样的暖心故事,也发生在龙三四居民区的涂女士身上。涂女士独自带着儿子生活,平时还要上班,很难抽身到窗口进行政策咨询。救助部门了解她的实际困难后,主动提供延伸服务,方便随时询问政策。

涂女士更改了姓名,救助部门在政策允许范围内简化流程,避免了她专门请假跑一趟窗口的麻烦。“在大家的帮助下,我度过了最困难的时期。”涂女士感激地说道,“多年来每一次咨询都能得到及时回应,这份被重视的感觉让我感受到社会的温度,也让我对未来重拾信心。”于是,她也以赠锦旗的方式表达谢意。

“每条咨询,我们的工作人员都会认真对待、及时回复。”龙华街道相关负责人表示,“救助制度是刚性的,而用人文关怀的方式将刚性制度落到实处,才能真正化解群众的焦虑,传递社会的温暖,让救助工作既进入家门,更走进人心。”

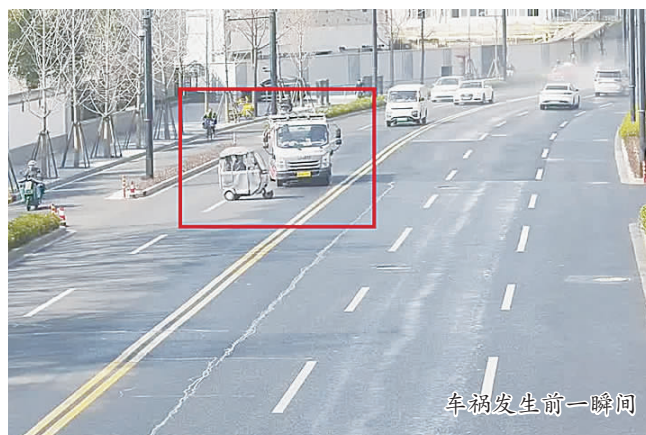
老年代步车“便利”背后的隐患

记者 吴会雄 通讯员 张晓晨

徐汇区近期发生一起老年代步车违法上路引发的交通事故,一对七旬夫妇驾车横穿马路时,与正常行驶的环卫车相撞,两人全身多处骨折、伤势严重。

据徐汇公安分局交管支队事故审理大队调查,当时,79岁的郎某某驾驶无合法上路资质的老年代步车,载着78岁的老伴沿龙华路非机动车道行驶,准备横穿道路前往对面小区。在机非隔离花坛处等数辆机动车通行后,郎某某突然驾车驶入机动车道,与一辆途经的环卫车发生剧烈碰撞,老两口当场倒地受伤,被紧急送医后确诊全身多处骨折,伤情不容乐观。

交管部门认定,郎某某因驾驶无合法上路资格的老年代步车,且横穿道路时未



车祸发生前一瞬间

礼让正常行驶车辆,存在多项交通违法,需承担事故全部责任。

据悉,郎某某此前见83岁邻居赵某某经常开老年代步车出行,觉得便捷省心,便委托其网购了同款车辆。民警后续了解到,赵某某数月前就曾因驾驶该款代步车闯红灯发生事故,不仅自身受伤,

还承担了事故主要责任。即便知晓此事,郎某某仍未引以为戒,最终重蹈覆辙,面对事故后果追悔莫及。

老年代步车属于非标车辆,未通过国家强制性安全认证,车身单薄、无防撞保护和安全气囊;加之驾驶人多为老年人,身体机能衰退、反应迟缓,且一些人交通法治与安全

意识薄弱,常出现横穿马路、闯红灯、占用机动车道等行为,成为交通事故高发群体;此外,这类车辆无法注册登记,不能购买交强险及商业保险,一旦肇事,伤者救治和赔偿问题难以落实。

目前,徐汇交管部门针对老年代步车事故,加强对老年群体的安全宣讲,对60岁以上购买过代步车、有事故或多次违法记录的老人上门开展“一对一”宣传;同时,强化路面规劝引导,严格查处相关交通违法行为,以“劝导+查处+宣传”模式守护出行安全。

徐汇交管部门郑重提醒:广大老年朋友,老年代步车的“便利”背后暗藏巨大安全与法律风险,切勿因贪图方便心存侥幸,违法上路以身试险。

老年人的“追剧”生活

田林“吴依雅韵”评弹吸引银发一族

记者 姚丽敏

火气。一位老观众连连赞叹:“陈老师讲的书,说表清晰,身段到位,年轻演员能沉下心来,说传统书,不容易!”陈超则在演出间隙与记者分享心得:“评话虽是一人讲,但通过语

言和动作,能让观众‘看见’‘听见’故事里的场景。”

据了解,田林书苑每天下午几乎座无虚席,其中八成以上是社区老年朋友。对他们来说,这不只是一场评话演

出,更是晚年生活里的一份温暖陪伴。“我和老伴天天来,回去还要讨论呢。”家住田林十二村的张阿姨告诉记者,“这就是我们老年人的‘追剧’!”

作为田林街道“田邻艺术家”文化品牌的重要组成部分,“吴依雅韵”评弹系列始终致力于将高品质的传统艺术送到居民家门口,也让“满意养老在田林”落到实处。

春风送暖,书声琅琅。近日,长篇评话《朱元璋传奇》在田林街道党群服务中心书苑内开讲。

来自上海评弹艺术传习所的青年骨干演员陈超身着长衫信步登台,在书案前站定后微微欠身向观众致意。醒木一响,满堂肃然。随后,他将朱元璋的传奇人生演绎得跌宕起伏、栩栩如生,充满市井烟