

29.9元重温“跨省买菜”

寻味班线一周年,市民再次满载而归

□ 记者 姚丽敏 康家辉

3月26日,强生交巴上海长途客运南站迎来“寻味”班线开通一周年活动,去年首发的“跨省买菜”经典线路以29.9元的特惠票价再度回归,吸引了大量市民参与。当天傍晚,满载新鲜农货的班车顺利返程,车站下客区热闹非凡,市民们提着大包小包的食材陆续下车,处处洋溢着浓郁的市井烟火气。

19时许,从江苏返程的寻味班线大巴缓缓驶入长途南站下客区。车门刚开,市民们便在工作人员协助下忙着从行李舱“卸货”,新鲜猪肉、时令蔬菜、特

色农副产品堆满了地面。不少首次参与的市民直言,跨省采购不仅食材新鲜,价格也十分实惠。有市民分享,上海售价三十多元的肋排,在当地仅需二十多元,草头等蔬菜品质优良,一趟行程物超所值。

作为长途南站去年4月创新推出的特色线路,“寻味”班线以“跨省买菜”为核心亮点,打通上海市民直达长三角产地直采新鲜食材的便捷通道,一经推出便迅速走红。一年来,站方紧跟市民需求持续优化扩容,目前已拓展至12条线路,累计开行近

60个班次,运送旅客2400余人次,覆盖一日游、两日游等多种出行选择,凭借高性价比与便捷服务,每条线路都供不应求、场场爆满。

此次出行的队伍中,除了新粉丝,更有许多跟随班线“走南闯北”的老客户。对于他们而言,“寻味”的内涵早已超越了单纯的采购。“我们已经参与好几次了,这样组织挺好的,蛮适合老年人的。”一位老乘客表示,“主要是方便,路上安全也不用担心。这个价格,我们退休工人也能接受。”

老人们更倾向于将购物与休闲观光融为一体。“我们主要是旅游,散散心……旅游景点、时间安排都蛮好的。”另一位老人补充道,去过绍兴、沙家浜、苏州葑门等多个目的地,“希望能多组织点适合老年人的活动,价格便宜,性价比高。”

从单一的买菜专线,到覆盖赏景、采购、休闲的短途出行网络,寻味班线的持续火爆,折射出市民对高性价比、短时轻量城际出游的旺盛需求。如今,这条线路早已超越单纯的“买菜”功能,成为融合购物、休闲与社交的新兴

生活方式,搭建起连接上海与长三角周边城市的便民桥梁。

上海长途客运南站高级主管张姬介绍说,站方结合季节特点不断推出新线路,2月组织市民前往超山赏梅,3月开通新化油菜花观赏线路,还新增绍兴柯岩、苏州七里山塘、无锡等特色站点;同时,为满足家庭、好友等小团体出行需求,站点还推出小团体定制出行服务,用灵活多样的服务适配不同市民的出行需要,首班定制线路为嘉兴月河历史街区一日游线路,已于3月3日成行。

大木桥路站4号口重启

□ 记者 宁平英 杨宜修

根据申通地铁集团消息,地铁4号线、12号线换乘站——大木桥路站的4号口,历经三个多月的封闭改造,已于4月1日重新开启,恢复为市民服务。

为了提升换乘便利性与通行效率,更好地服务周边市民出行,大木桥路站4号口实施自动扶梯加装工程,自2025年12月27日起进入全封闭施工状态。封闭施工期间,4号口无障碍电梯仍正常运行。重新开启后,站内指示标识也已同步更新。

大木桥路站是地铁4号线与12号线的换乘车站。其中,4号线是上海地铁网络中唯一的环线,途经浦东、徐汇、长宁、普陀、静安、虹口、杨浦等多个区



大木桥路站4号口重新开启

域,沿途连接上海火车站、上海体育馆、中山公园等重要枢纽与商圈。12号线则是贯穿中心城区西南至东北的骨干线路,西起闵行七莘路站,东至浦东金海路站,可与多条线路换乘。

大木桥路站附近居民区众多,是市民日常出行

的重要交通选择。住在斜土街道日晖六村的李女士告诉记者,自己平时乘坐4号线通勤,4号口改造封闭期间,边上的无障碍电梯正常运行,“但高峰期等的人比较多,还好马路对面就有进站口。现在4号口装好自动扶梯重新开启,

方便多了。”

目前,大木桥路站共有6个出入口,通往零陵路、大木桥路、小木桥路、中山南二路;站内服务设施齐全,设有4部无障碍电梯,方便乘客换乘和进出站;还有2个卫生间,分别位于费区内和费区外。

力,掌握群众工作方法。

据悉,本年度系列培训将涵盖基层社区“满意物业”纠纷化解、新就业形态劳动者权益保障与纠纷调解、调解艺术、新任居委会调解员实务赋能、“三所联动”机制深化赋能等专项课程。通过分层分类集中培训,结合线上直播培训与外出交流学习等多种形式,实现对全区调解力量的全覆盖,为徐汇平安建设贡献力量。

(来源:徐汇区司法局)

提升法治素养与实战能力

徐汇启动全区调解员集中培训

为坚持和发展“枫桥经验”,系统化、有针对性地提高全区调解员、“法律明白人”和“法治带头人”(以下简称“两人”)的法治素养与实战能力,日前,徐汇区司法局举办2026年全区调解员暨“两人”集中培训开班动员会。

本次培训首课由市

法治处副处长彭森作专题授课。他以“调解定位与本市调解工作现状”为主题,系统阐述了调解的基本概念与分类,并结合全市调解工作队伍结构、案件类型及趋势等实际情况,进行了深入剖析。

各街镇司法所、街镇调委会、居委会调委会、社会调解组织、行专调委会组织210余位调解员参加

现场培训,“两人”等其他人员参加了线上培训。

随着经济社会快速发展,专业性纠纷占比持续上升,劳动争议、医患纠纷、知识产权等领域案件对调解员专业能力提出更高要求。同时婚姻家庭、邻里矛盾等传统纠纷仍占较大比重,需持续加强“满意物业”纠纷化解工作,进一步提升专业能

75个共享车位缓解小区停车难

□ 记者 李梦婷

徐家汇街道老旧小区分布密集、人口集中度高,“停车难”问题长期以来十分突出。小区内部停车位“一位难求”成为常态,而周边商务楼宇的车位在夜间及周末时段却大量闲置,社区与楼宇之间的资源缺乏连通,形成了明显的供需错配,居民“回家停车难”也成为困扰已久的民生堵点。

为有效破解这一民生难题,徐家汇街道积极践行“多格合一”,与徐家汇城投集团旗下城市更新资产管理有限公司展开合作。城投公司主动对接街道的实际需求,精准释放汇鑫国际大厦的75个车位资源,以惠民实惠的价格定向供给周边居民,切实缓解了部分居民区的停车压力。

在该项目推进会上,徐汇城市更新资产管理有限公司负责人详细介绍了车位共享项目的整体规划及运行管理模式。随后,居民代表与项目管理方正式签订机动车位共享租赁协议。

为保障共享车位资源能够得到公平、高效、可持续地利用,街道与车位产权方共同制定了《汇鑫国际地下车位周边居民共享使用准入与退出管理细则》,对相关事宜作出了详尽规定。细则明确,车位申请者需要具备常住居民身份、无固定停车位相关证明、车辆保险齐全等核心条件。在申请流程上,由社区居委会负责申请受理与资格初步审核,产权方则承担最终审核、车位分配以及租金收缴等工作。该细则同时建立了完善的退出机制,涵盖主动退出、自然退出及针对违规行为的强制退出。

此次汇鑫国际车位共享项目的成功落地,是徐家汇街道深化“多格合一”基层治理模式的又一具体成效。从乐山片区综合治理,到“璀璨徐家汇”党建品牌打造;从“街事会”协商平台搭建,到“业委会小秘书”机制完善,街道始终坚持以党建为引领,以网格为基本治理单元,不断探索资源整合、力量下沉、服务前移的基层治理新路径。

据悉,徐家汇街道将以此次车位共享合作为新的起点,进一步深化与城投集团等社会力量的共建共享机制,推动更多优质资源向网格聚集、服务向网格延伸、民生难题在网格化解,持续提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。