

多措并举,让电动自行车车速降下来

□ 记者 殷志军

近期,位于漕溪北路蒲汇塘路处,见二三交警驻守,支起了三脚架,用测速仪抓拍超速电动自行车,3月27日中午十一时许,记者在现场停留短短十来分钟,七名超速者分别得到了相应口头警告和经济处罚。

2025年9月1日起施行的《电动自行车安全技术规范》明确规定电动自行车最高时速不得超过25公里/小时,正是为了应对因超速引发的事故频发问题。但据现场交警告知,超速者远远超过规定时值,有的甚至在60公里/小时以上,令人胆战心惊。

电动自行车超速猛于虎。几组官方披露的数据兴许能说明问题:当前,我国电动自行车保有量已超3.5亿辆。据相关媒体报道,电动自行车肇事(超速为主要原因)导致的交通事故

约占城市道路交通事故总量的10%。2024年以来,上海涉及非机动车亡人事故中(超速是三大主因之一),占比9.6%;2025年上海警方累计查涉电动自行车一般程序事故2100余起,其中大量事故涉及电动自行车非法改装导致的超速行为。

测速设备的上岗,实乃“末端拦截”,这是阶段性监测处罚。要让超速电动自行车车速降下来,还需转向源头治理,多措并举。

其一,从抓电动自行车改装、解码入手,实施电动自行车防篡改设计和解码服务。让电机控制器、电池管理与整车形成闭环校验,使电动自行车“快不起来”。目前大量超速源于门店解码或改装。当路面上的车多数是“出厂即限速”的状态,群体速度自然趋同,个体超速也会减小。

其二,切断超速的“链条”。在电动自行车超速者中,外卖、快递居多,这就需要顶层设计,自上而下对外卖、快递等民生行业,修订平台考核指标,并将违章记录纳入平台考核指标,让合规配送成为可盈利模式。

其三,进行路权重构。在城市主干道、通勤走廊上,贯通物理隔离的非机动车道,并在路口优化信号灯设置,减少机非交织,让人们超速意愿下降。

其四,让经济杠杆从“处罚少数”转为“激励合规”,例如对全年无违纪的电动自行车车主给予换购新国标车的补贴,或给予保险费率优惠、安全培训后免于首次处罚等等,让积极主动守规骑行有经济支撑。

让电动自行车降速不单是公安一家的事,作为社会治理的一大课题,它涉及多部门协同以



徐汇交警正在漕溪北路上测速

志军 摄

及管控思维的转变。测速仪的出现,标志着治理正从“事后处罚”转向“即时干预”,用技术手段补齐路面管控之短板。随着社会各

方协同,一个安全、有序、包容的运行体系定会逐渐形成,测速仪街头“亮相”频次也会越来越少。

汇观察

让文明养宠护航“它”经济

□ 记者 陆翔

随着天气转暖,徐汇滨江遛宠的身影愈发密集,养宠人牵着宠物漫步江滩,与江风、落日一同构成了一幅温馨图景。近年来,“它经济”持续升温,徐汇部分商场的宠物生态也迎来了蓬勃发展。但繁荣背后,有部分养宠人公共意识滞后,不仅让公共空间频频“受伤”,也制约着宠物经济健康有序发展。如今,文明养宠已成行业与社会的共同诉求,需要个人自觉、商家服务、监管

严格等多方协同发力。首先,养宠人是第一责任人,必须自觉扛起维护公共环境的责任。养宠是个人喜好,但绝不能以牺牲公共利益为代价。牵好绳,既是对他人安全的尊重,也是对宠物生命的保护;随手清理粪便,不让公共绿地变成“雷区”,这是最基本的公共素养。其实,文明养宠并不是束缚,而是让宠物真正融入城市生活的必要条件。其次,宠物友好商场

等经营主体,要紧跟宠物经济趋势,完善宠物安置托管办法。当下不少商场打出“宠物友好”的旗号,却只停留在“允许进入”的初级阶段,缺乏实质性的配套措施。真正的人性化服务,应当提供规范的宠物安置托管——无论是临时寄存区、宠物推车,还是专门的休息空间,让带宠物的顾客不再顾虑重重,也让不养宠物的顾客免受困扰。最后,从政策层面看,科学的惩处机制不可或缺,

仅靠道德约束难以根治不文明养宠顽疾,一定要细化养宠管理条例,建立可操作、可追溯的惩戒体系,比如将不文明养宠行为纳入征信系统、提高违规养宠的处罚力度等,只有让违规者真正付出代价,规则才能从纸面走进现实。宠物经济的良性发展,离不开文明养宠的社会底色。只要个人、商家、监管三方协力,就能让滨江绿地与城市商业体,成为人宠共享的美好空间。

带娃上班两不误 “生育友好岗”受关注

□ 记者 李梦婷 施昱辰

“生育友好岗”聚焦宝爸宝妈群体的就业需求,越来越多企业开始推出优质生育友好岗位,破解“带娃与就业”的两难困境。徐汇万科就业集市每月都会推出不同主题的专场招聘会。这类岗位以弹性工作时间、灵活工作方式为核心,覆盖教育、服务等多个领域,精准对接宝爸宝妈就业需求,帮助解决“带娃难、就业难”问题,为构建生

育友好型社会贡献力量。在招聘会现场,不少岗位上的爱心标识引人注目。据介绍,这是专为“生育友好岗”设置的标识,本次招聘会上近七成企业提供了生育友好岗位,主要覆盖运营、平面设计、陪诊师等多个领域,这些岗位或有配套弹性工作机制,或有生育相关人文关怀保障等举措。现场的求职者王女士

拿着简历一边咨询岗位一边说道:“我家孩子刚上幼儿园,之前因为要接送孩子,一直找不到合适的工作。看到这个‘生育友好岗’真的很惊喜,弹性工作时间刚好能配合孩子的作息。我刚才投了2份简历,都是线上运营岗位,希望能顺利入职。”“没想到这次生育友好岗的关注度这么高,20分钟就收到了十多份简历,

其中有近三成是男性求职者,这超出了我们的预期。”某健康服务公司人事专员施先生说道,“很多男性求职者都表示,想多花时间陪伴孩子,同时拥有自己的事业,我们的陪诊岗位刚好满足他们的需求——工作时间可以根据自己的安排灵活调整,不用坐班,能兼顾家庭。后续我们还会根据求职者的需求,进一步优化岗位设置,增加更多生育友好岗位,助力更多宝爸宝妈实现就业梦想。”据统计,本次招聘会总接待人数354人,收到简历233份。

3月30日,位于田林东路588号的田林街道居家养老服务中心开业,标志着田林街道“满意养老”服务体系的核心枢纽投入运营。这个近三百平方米的沉浸式体验空间,首次将涵盖厨房、客厅、卫浴、卧室的全场景适老化样板间与智慧养老设备集中展示,让社区老年人能够亲眼所见、亲手体验未来家居的安全与便捷。

田林街道老龄化程度较高,户籍人口中60周岁以上老年人占比达36.9%。让老年人就近享有优质、便捷、贴心的养老服务,是街道长期推进的民生工作。崭新启用的田林街道居家养老服务中心,可以说是一个精心为长者设计的一个集展示、体验、咨询于一体的“沉浸展厅”。

中心核心区域被划分为多个真实生活场景的样板间:在厨房区域,电动升降橱柜和下拉式吊柜让老人无需踮脚攀高即可轻松取物;客厅里摆放着高度适宜的适老化桌椅,圆润的桌角可以防止磕碰;卫浴空间内,安装牢固的下翻式扶手、可折叠的浴凳以及坐式淋浴器,清晰演示了如何有效防范湿滑风险;卧室里,多功能电动护理床垫和感应夜灯等设施,则关注着长者的夜间安全与舒适。总计三十余种适老化改造设施在此集中亮相,所有设施均面向老年居民开放体验,老人可现场操作、亲身感受,直观了解适老化改造的安装方式、使用效果与选购要点。除实体体验外,中心还集成养老服务咨询、政策宣讲解读、主题路演等功能,将分散的养老服务资源整合汇聚,成为街道养老服务的“中枢阵地”。

依托这一核心阵地,田林街道已构建起“1+3+8+30+X”的立体为老服务网络,即以该中心为总枢纽,联动3个综合为老服务分中心、8个“家门口”养老服务站、30个居民区养老快办点,并携手辖区48家区域单位组成“满意养老共同体”。

「田林」再添新场景
三百平方米「样板间」让适老化改造看得见、摸得着
□ 记者 姚丽敏 陆海捷 康家辉