

学生安心放学 游客惬意漫步

梧桐树下告别“车海”



文 / 记者 奚亮 图 / 资料

清晨的安福路,阳光透过梧桐枝叶洒下斑驳光影,上海话剧艺术中心旁的步道上,行人从容漫步,沿街商铺有序迎客;不远处的华亭路,非机动车整齐停放于指定区域,往日里单车“挤占道”“乱堆放”的现象不见踪影。而这可喜的转变,源于湖南街道以“绣花”般的精细功夫,针对安福路、华亭路非机动车管理开展的专项治理行动。

精准把脉:直面街区治理痛点

全长仅 862 米的安福路,地处首批国家级旅游休闲街区武康—安福风貌街区核心地带,聚集着上海话剧艺术中心、永乐汇、爱菊小学等优质文化教育资源,也是国潮品牌重要集聚区,实现了历史文化风貌区、新消费业态集聚区、国家级旅游休闲街区、居住社区“四区融合”。

安福路 60 多家沿街商铺吸引着络绎不绝的游客,节假日人流如织,不少游客随手将单车停在商铺门前,直接堵塞通行通道;外卖骑手受限于停车空间,随意停放、占道停放现象屡见不鲜;花园小区、老旧小区、弄堂小区门口的非机动车乱堆乱放,更给居民安全出行埋下隐患——放学时段,狭窄的人行道被单车占满,接送孩子的家长只能牵着孩子在车辆缝隙间侧身通行,有时甚至被迫走上机动车道,身旁车辆疾驰而过,险象环生。

治理乱象,必先摸清诉求。为破解治理难题,湖南街道组建专项工作小组;同时依托武康—安福风貌街区共治委员会,搭建起工作小组与共享单车服务企业、物业服务企业、沿街商铺代表、居民代表的圆桌对话平台,共商破解良方。“门前公共空间本来就有限,共享单车一乱停,几乎把出入口堵死,游客进不来,生意也受影响。”商铺代表直言困扰。居民代表也苦笑道:“每天接孙子放学,人行道被单车占得满满当当,攥着孩子的手在缝隙里走,心一直悬着。”各方坦诚表达诉求,为后续精准治理找准了方向、凝聚了共识。



安福路停车区域

靶向发力:多元举措联动

以问题为导向,方能靶向发力。圆桌对话会结束后,片区党委、武康—安福街区党支部联合专项工作小组,立刻“迈开铁脚板”,对安福路 11 个重点停车点位开展实地踏勘,逐一摸清每个点位的具体位置、日常停放数量、高峰时段饱和情况,详细登记制表,建立台账,做到“底数清、情况明”。

踏勘中,部分小区门前堆放近百辆非机动车的景象让工作小组深受触动,而当前主要依靠人工清运超饱和单车的方式,效率低下、成本较高,难以应对高峰时段的单车洪流。他们得出结论,破解治理难题,必须跳出“被动清运”思维,从源头管控入手,科学布局停车点位,借助智能化技术控制单车总量无序增长。

很快,治理行动率先在共享单车“车海”频发的安福路—乌鲁木齐中路区域落地:推行“电子围栏”管控模式,将该区域划定为共享单车禁停区。

针对轨交出站口乱象,湖南街道立即启动民情快办工作机制,分两步破解该出入口“肠梗阻”难题:第一步,联合街道城运中心、共享单车运营企业,全面清运擅自停放在淮海中路的共享单车,同时采用“路锥+链条”物理隔离方式,划定专属通行区域;第二步,推行“潮汐式”管理法,引导非机动车有序停放到华亭路—延庆路指定停车点位,同时增设电子围栏禁停区,安排专人在早晚高峰值守,及时清运超饱和单车。

智能化管控是“硬手段”,柔性管理则是“软实力”。在推行数智化治理的同时,湖南街道依托区域化党建联建平台,联动衡复物业、“路管会”自治组织、非机动车管理团队等辖区多元力量,形成“人人参与、人人尽责”的共治格局。街道联手衡复物业,挖掘安福路沿线

小区空闲公共资源,设置临时停车区域,解决游客“停车难”;“路管会”引导沿街商铺经营者规范停放非机动车;管理团队加大日常巡查,及时劝导规范停车,尤其在上下学高峰,重点管控校门口停车点位,护航学生安全。

长效赋能:深化精细治理

共享单车治理的精准度,折射出社区管理的精细化水平与协同能力。湖南街道在安福路、华亭路非机动车治理中,逐步形成了“摸清家底—汇聚共管合力—融合数智化管理—明确点位清运时段”的闭环工作方法,切实破解了困扰居民已久的出行难题。

如今,漫步在安福路、华亭路,梧桐掩映下,非机动车整齐停放,行人从容通行,商铺有序经营,历史风貌与现代生活和谐交融。湖南街道的新一轮精细化治理行动,从源头破解单车存车难、乱停乱放等老大难问题,用“绣花”功夫深耕细作,让风貌街区既有“颜值”更有“温度”,持续绽放衡复风貌街区的独特魅力。



整治前:安福路周边非机动车挤占人行道



安福路电子围栏区示意图