

视点
事件

分时停车实现空间高效利用

徐汇商圈新增 15 个友好停车示范点

□文 / 图 记者 徐喆衍 陆翔 朱昱伟

12月1日,在第十四个“全国交通安全日”到来之际,徐汇区在徐家汇商圈举办了“文明交通·礼让天下”徐汇区“全国交通安全日”主题宣传暨“四季文明”市民修身主题活动。上海市公安局交警总队政委李培军,区委常委、宣传部长赵懿,以及市交通委、徐汇区相关部门负责人出席活动。



宜居交通筑沃土 硬件升级促文明

近年来,徐汇区始终将文明交通建设与品质街区提升紧密结合,从“有”到“优”升级出行设施:完成文定路、兆丰路等 16 个慢行交通品质提升项目,打造总面积约 1.3 平方公里的衡复慢行精品区,完成道路新建、景观升级、标识完善等举措;完成 8 个 B+R(自行车+轨道交通)点位提升,在宜山路地铁站、交通大学地铁站等重点区域优化停车设施,同步实现 12 个共享单车精准投放点位全覆盖,通过“高峰清运、非高峰补充”的动态管理,使轨交站点周边停车投诉率显著下降。

针对“一老一小”及困难群体出行需求,2025 年专门推进 9 处港湾式公交站台无障碍化改造,增设平缓坡道与防滑设施,让公交站台成为彰显城市包容温度的“温暖空间”。

活动现场集中展示了徐汇区以硬件提升推动文明交通建设的坚实成果,同时发布 2026 年网络完善类、空间融合类、品质提升类、慢行精品区创建共 4 大类 13 个文明交通实事项目清单。

友好管理破难题 精细服务显温度

针对市民反映强烈的共享单车“潮汐式”停车痛点,活动现场发布了覆盖全域商圈的 15 个“友好停车示范点”地图,创新推出的“P+W”分时

停车模式成为破解治理难题的核心举措。

徐汇交警支队联合西岸集团及各街镇,参照漕宝路徐汇日月光中心经验,推出“P+W”模式——“P”代表分时停车(Parking),“W”寓意步行接驳便利(Walk),通过动态划分时段实现空间高效复用。

在南洋 1931 商圈试点中,该模式实现“一空间三用”:早高峰(8:00—10:30)作为共享单车接驳区,午间(11:00—14:00)切换为外卖专用临停区,下午平峰期向社会非机动车开放。依托“交警+街道+物业”三方共治机制,高峰时段高频整治、平峰期专人引导,实施后商圈周边交通秩序类警情同比下降 70%,违停投诉清零。“以前午间取餐得绕圈找车位,现在有了专属区域,几分钟就能搞定。”现场参与活动的外卖骑手李师傅说。

全民参与聚合力 共建共享强根基

活动现场,一支由联勤网格员、环卫保洁员、外卖快递员、专车驾驶员及市民巡访员组成的徐汇市民“啄木鸟”巡查队集结。他们将依托“汇治理”小程序“市民·随申拍”专栏,实时上传巡查中发现的市容环境、交通秩序、设施破损等问题,实现“发现—上报—处置—反馈”的闭环管理。

全媒联动广覆盖 智慧传播入人心

活动当天,徐汇区发布了以卡



通 IP“文文”“明明”为原型的文明交通 MG 动画,“梧桐绿”与“礼赞红”的可爱形象通过趣味剧情传递骑行规范与礼让知识。同时,一个以“文明交通”为主题,依托当下多元宣传载体的“屏平联动·全城行动”全媒体宣传矩阵也同步推出。宣传矩阵以“线上+线下”“(户外)大屏+(室内、手机)小屏”“传统媒体+新媒体”实现了文明交通宣传的全城行动、全域联动。

随着宣传矩阵点亮,第十四个

“12·2 全国交通安全主题宣传月”同步启动,从商圈大屏到手机小屏,从服务站台到网络平台,从街面实景到生活场景,让文明出行理念看得见、听得到。

活动由市精神文明办、市交通委、市公安局交通管理总队指导,徐汇区委宣传部(区精神文明办)、徐汇区建设和管理委员会、徐汇公安分局交通管理支队联合主办,上海徐家汇商城(集团)有限公司、滴滴出行科技有限公司提供支持。