

视点
事件

新定制“就医专列”来了

2块钱可从上海南站直达徐汇区中心医院

文 / 记者 杨宜修 朱昱伟 图 / 资料

“冷阿姨,依也是去徐中心啊?”
 “是呀是呀!听说今天新开了趟公交,从上海南站直达医院门口,省得我老胳膊老腿走那段路了!”
 6月30日早晨6:15,在上海南站北广场,几位相熟的阿姨爷叔边等车边热聊。他们等的,就是新开通的定制公交DZ206线路——专为徐汇南部居民,特别是去徐汇区中心医院就诊的居民们定制的“就医专列”。

医院搬家了怎么办? 公交来“接驾”!

2024年初,徐汇区中心医院由淮海中路966号搬迁到了龙川北路366号。新院区更宽敞、更现代,对南部街镇居民来说就医是方便了,交通难题却来了:上海南站是交通枢纽,人流量较大;从地铁1号线、3号线、15号线上海南站步行到医院要1.6公里,731路、867路、上实线等公交通下车还要步行近20分钟;遇到刮风下雨或是高温酷暑天气,居民出行更是艰难,尤其对拎着药袋的老人,推着轮椅的家属来说,这段路堪称“看病最后一道坎”。

在徐汇区政协提案的建议下,徐汇区建管委牵头久事公交、长桥街道共同研究并确定方案,一条连接上海南站、徐汇区中心医院、华东理工大学等区域的定制公交线路开通运行。该线路不仅提升了市民乘坐公共交通就医的体验,还兼顾了上班族通勤和学生出行的需求。

“就诊‘最后一公里’一直是困扰居民们的难题,医院也曾收到居民反映交通不便的问题,这让我们十分揪心。”线路开通当天,徐汇区中心医院党委书记汪志良也来到现场见证发车,他表示,这对广大居民而言是一大福音,也是“人民城



市人民建,人民城市为人民”理念的具体实践。

DZ206 线路图一览,这些地方一车直达

DZ206 线路由久事公交巴士二公司负责运营。线路沿环线顺时针行走,沿线共设置5处站点,分别为上海南站(北广场)、龙川北路百色路(徐汇区中心医院)、百色路龙川北路(汇成新村)、百色路老沪闵路、华东理工大学(老沪闵路),全长约6.1公里。

据巴士二公司运营业务部经理郭祖耀介绍,在试运行阶段,DZ206 线路在工作日的早高峰6:15—8:15和晚高峰16:00—18:00运营,双休日和节假日则暂停运营。

随着DZ206 缓缓驶入站台,车门打开,居民们有序上车。居民冷阿姨住在附近的康健街道,上车后高兴地说:“以前去医院,路上得花45分钟,现在坐这趟车10分钟就到,不管配药还是看病,都方便太多了。”车上的居民洪先生也感慨道:“以前带老人去医院,推着轮椅走路又累又不安全。现在有了这趟车,直接到医院门口,家属也跟着省心不少。”DZ206 线路的开通,切实解决了居民就医出行难题,赢得大家纷纷点赞。

除了就医更便利,在方案研究之初,区建管委、久事公交考虑到DZ206 线路沿线居民小区较多,在汇成新村、海波金桂苑、体育花苑等多个小区附近都设了停靠站点,方便居民就近乘车,为居民提供了高峰时段往返上海南站枢纽及周边区域的新公交选择,缓解了部分通勤压力。DZ206 线终点站50米远处就是地铁1号线、3号线、15号线地铁口,这种无缝衔接的交通方式,让大家的出行更加顺畅。上班族孙先生深有感触:“以前从南站到公司没有直达车,我只能骑自行车,现在天热,有了这趟公交,乘车就能到,出行方便多了。”

线路动态优化中,持续提升服务

DZ206 线的开通,是徐汇区响应民生关切、完



善区域公共交通微循环,提升市民出行体验的又一具体举措。区建管委和久事公交相关负责人都表示,后续将密切跟踪其实际运营状况和乘客反馈。

“我们会重点关注客流情况、乘客需求以及运行效率。”区建管委负责人介绍说,“根据实际运行数据和市民意见,未来可能会对发车班次、运营时间等进行动态优化调整,目标是实现公交资源的精准投放,让这条定制线路的服务更加贴心、高效,真正满足大家的出行需求。”

DZ206 线路运营时间:

工作日早高峰 6:15—8:15, 晚高峰 16:00—18:00。

双休日与节假日不运营。

票价:2元/人

