

看起来,2025 上海车展首发云集

4 月 23 日,第二十一届上海国际汽车工业展览会(下称“2025 上海车展”)在国家会展中心盛大启幕,将持续至 5 月 2 日。传统巨头与新势力同台竞技,科技企业与供应链企业争相炫技。一款款首发车型,一项项首秀技术,2025 上海车展成为全球汽车行业百花齐放的重要舞台。2025 上海车展首日,来自世界各国的专业观众和媒体进馆参观全球车企带来的新车型。

科技巨头从幕后走到台前

车展首日,华为牵手上汽发布“尚界”新品牌,并与鸿蒙智行其他四家合作车企共同参展;宁德时代携手五大车企发布 10 款巧克力换电新车型。

科技企业与车企的深度联动已成为行业新常态。业内专家对上海证券报记者表示,作为中国最大规模的车展,上海车展不再只是车企唱主角的舞台,科技企业从幕后走向台前,是中国汽车行业新能源化和智能化巨变过程的新特征,也标志着汽车行业新一轮技术和产品的大融合正在加速。

本届上海车展,华为除了与上汽官宣“尚界”新品牌,与江淮汽车、赛力斯、北汽蓝谷、奇瑞携手打造的尊界 S800、问界 M8、享界 S9 增程版、智界 R7 等新车型也纷纷亮相,组成了华为鸿蒙智行的品牌和产品矩阵。

业内专家对记者表示,华为打造车企“朋友圈”的成功案例使得越来越多的车企负责人意识到,在智能化浪潮下不能再“闭门造车”、抗拒变化,而是需要向科技企业学习,同时在互利共赢的基础上谋求深度合作。

业内专家对记者表示,作为新能源汽车的最核心的零部件,电池的重要性不言而喻。从成本占比来看,虽然发动机和电池都是成本大项,但传统燃油车中发动机占比约 20%,而电池在新能源汽车中能达到接近 40%。

新势力车企含“新”量十足

目前,各大车企正持续推动汽车智能化扎实落实,“安全”成为关键词。在蔚来公司创始人、董事长、CEO 李斌看来,智驾芯片、全域操作系统和智能底盘是智能汽车核心技术的“新三大件”。这三大核心技术,决定了智能汽车的体验上限和安全上限。

聚焦用户高频辅助驾驶需求与安全平权理念,理想汽车发布 L6 智能焕新版。理想汽车第三



产品线总裁李昕昉介绍,L6 智能焕新版全系标配 ATL 全天候激光雷达,AD Pro 辅助驾驶升级地平线征程 6M 芯片支持大模型运行,AD Max 高级辅助驾驶升级 NVIDIA Thor-U 辅助驾驶芯片,算力达到 700TOPS。

在支持技术平权方面,理想汽车于 4 月 23 日正式开源自研汽车操作系统“理想星环 OS”部分模块代码,并将在未来定期发布新模块,标志着理想汽车迈出从“技术自研”到“生态共建”的关键一步。

零跑汽车以差异化产品破局,此次带来的 B 系列第二款車型 B01 首秀瞄准年轻消费者蓝海,续航高达 650 公里,搭载激光雷达端到端辅助驾驶,以及 27 合 1 超级集成热管理系统。零跑科技高级副总裁曹力表示,B01 与 B10 的“双子星”组合将成为零跑 2025 年销量全新增长点,助力零跑冲刺全年 50 万台销量目标。

蔚来乐道在本届上海车展首发的乐道 L90 则重新定义空间价值,打造 30 万级新能源大三排 SUV。作为空间旗舰,乐道 L90 搭载全新自研纯电架构、900V 全域高压架构,通过 36 项高效集成的系统设计,创造出 240L 中国最大的智能电动前备舱和 6 人 10 箱的空间承载能力,适配大家庭出行场景。

小鹏汽车董事长、CEO 何小鹏称,公司正在研发一款 720 亿参数的超大规模自动驾驶大模型,即“小鹏世界基座模型”。该模型具备链式推理能力,在充分理解现实世界的基础上,能够进行复杂常识推理。

汽车供应链企业走向“C 位”

“今年辅助驾驶供应链企业参展数量多了不少,我们企业展位前后也都是。”一位参展商告诉记者,在她看来,不少汽车科技与供应链企业正从幕后走向台前,不少供应链企业也更加注重品牌与产品的推广。

“2025 年是 Robotaxi 量产元年,此次车展,小马智行携手丰田、北汽、广汽三家车企的三款 Robotaxi 首次集体亮相,共同推进 Robotaxi 前装量产。”小马智行联合创始人、CEO 彭军表示。

据介绍,小马智行第七代自动驾驶系统方案自动驾驶套件总成本较前代下降 70%,小马智行 L4 级 Robotaxi 车队已经实现 50 万小时全场景、全天候、全无人运营。“智能化仍是当前汽车产业生态创新的关键趋势。这主要体现在硬件技术的突破上,包括芯片、激光雷达、传感器等;同时大模型等算法、软件也发挥着重要作用。”同济大学汽车学院汽车产业与技术战略研究中心主任王宁表示。

本届上海车展,科大讯飞星火汽车智能体平台首次亮相。据介绍,科大讯飞已基于智能体平台构建了赛事、影音、新闻、美食、出行等示范智能体。为进一步加速车端落地,讯飞提供的端侧智能体呈现容器已包含多种 SDK(软件开发工具包),便于车企快速集成开发。

同时,该平台还提供了丰富的开源大模型能力和知识库能力,以及汽车领域专属生态和工具,可支持车企组合定制,打造个性化的座舱场景。此外还支持快速接入三方智能体平台应用以及车企自有生态 API(应用程序编程接口),定制完成后,可在 30 秒内配置上线并在座舱内进行体验。

“无论是以电池、电机与电控为代表的‘基础’创新,还是 AI 赋能的产业重构,这都离不开技术创新的引领。这是支撑中国汽车产业走向世界舞台中央的重要抓手。”王宁说。(来源:上海证券报)

五一自驾必看!老司机私藏的出游干货

纪浩

五一旅行,谁能拒绝自驾的乐趣?

无论是开自家爱车还是租来的“临时座驾”,这份《五一自驾生存指南》都能让你远离糟心事,享受真正的诗和远方!

开自家车出游 做好规划最重要

给爱车一次全面“体检”

轮胎深度清洁+胎压检测:做轮胎检测,重点检查胎纹深度是否 ≥ 1.6 毫米,避免高速爆胎风险。

油液全面检查:玻璃水加满、防冻液/刹车油/机油刻度正常。

应急工具包:拖车绳(3 吨级)、搭电

线、胎压泵、车载充气床垫(推荐带自动充气款)、急救包(含碘伏棉签+创可贴)。

旅行规划,适合自己最重要

路线规划:地图选择优先推荐畅通国道/省道,新能源车主提前规划充电站点及高速口充电站,续航无忧!

错峰出行:5 月 1 日凌晨 4 点前出发可避开高速拥堵,返程建议 5 月 5 日上午 10 点前下高速,避免免费时段结束后被收费。

天气预警:实时关注行途中天气,若遇暴雨/大风,山区自驾建议携带防滑链。

落地租车避坑 选台好车是关键

选车注意

车型选择:2-3 人可选紧凑型 SUV,4-5 人优先 MPV,高原地区建议选涡轮增压车型。

合同审查:重点核对“超时费”(多数平台超时 1 小时按半天计费)、“免赔条款”(部分公司要求轮胎单独购买保险)。

验车注意

外观检查:用手机 360 度录像,重点拍摄前保险杠(易刮蹭区域)、轮毂边缘、玻璃是否有裂痕。

内饰细节:检查座椅调节按钮是否

失灵、空调制冷效果、后备箱隔板是否完好。

功能测试:冷启动车辆听发动机声音,试驾时测试刹车灵敏度(重点检查 ABS 是否介入)。

还车注意

时间管理:提前 2 小时到达还车点,避免因交通拥堵而产生的超时费用。

油量管理:租车时若为半箱油,还车时需保持相同油量,建议在离还车点 3 公里内加油。

还车取证:拍摄车辆全景+内饰视频,特别注意是否有新增划痕,保留加油小票作为油量凭证。