

徐汇滨江西岸金融城建设新突破 金融城 D 地块完成首块大底板浇筑

文 / 记者 徐喆衍 殷志军 李瑾琳 图 / 陆翔 倪修龙

8月16日,位于徐汇滨江由中建八局上海公司承建的徐汇区黄浦江南延伸段WS3单元xh130D街坊地块项目(简称金融城D地块项目)首块大底板顺利浇筑,标志着项目工程建设迎来阶段性突破。

金融城D地块项目是上海西岸金融城项目的核心地块,也是建筑面积最大的一个地块。此次浇筑的是项目中约290米高的塔楼的底板,这栋塔楼建成后将是徐汇滨江地块的最高建筑。中建八局徐汇滨江金融城D地块项目工程部经理刘顿介绍,此次浇筑是项目中单次浇筑方量最大的一个底板,单次浇筑总量超15000立方米。

随着4套溜管加4台泵车的组合浇筑,150多辆混凝土罐车不间断运转,浇筑在紧张有序中进行。因项目紧邻地铁12号线,周边环境保护要求高,基坑周边场地狭小,要完成超大体量一次成优的大体积混凝土浇筑,施工组织难度较大。项目团队多次召开浇筑筹备会及现场论证会,精准分析施工的重点难点,明确质量及安全保证措施,把控各项施工要点,做好各项突发事件的应急预案,确保浇筑的顺利完成。

此次浇筑,项目团队创新性地采用了“一次转换多分支重力式溜管施工技术”,不仅让浇筑速度可达到常规泵车速度的三倍,同时,通过多倾角组合均匀布置的形式,有利于在大体积混凝土整体浇筑过程中避免冷缝的产生,避免泵管堵塞现象;所用溜管还可再利用,过程无噪音,节省成本、利于环保,助推绿色施工。为确保浇筑质量,项目采取轮班制度坚守现场、协调混凝土搅拌站,确保混凝土质量达标且供应及时,并配专人严格把控浇筑进度及浇筑质量。浇筑过程中,为缓解混凝土罐车连续进出造成的交通压力,项目还成立“运输安全保障组”疏导车辆出入,提高运输效率。

此次浇筑的完成,代表着金融城D地块项目主体将迎来“破土而出”。作为西岸金融城大板块中承担中西合璧重任的D地块,集聚城市核心、艺术街区、景观绿肺、艺术共生、休闲社交、旅游观光等多维模式,预计2026年底竣工交付。建成后西岸金融城将被打造成为世界级城市滨水公共空间,创建中国高端商业地标、奢华购物最高地,打造融合科技与自然的地标,也将成为上海国际金融中心的新增长极之一。

