2024 年 2 月 26 日
本版编辑 陆翔 美编 卜家驹

什么颜色的车保值率高？你的车买对了吗

阿 喵

买车的时候，你会选择什么颜色呢？因为有朋友会问，什么颜色的车会比较保值一点？就这个问题，小编给大家理性地分析一下。

车子偏商务黑色较保值

我们目前市面上见的比较多的，无非就是白色黑色的车子，那么是不是白色的车子和黑色的车就比较保值呢？

首先我可以明确地告诉你，不是绝对的。虽然市面上白色车子和黑色车子比较多，但是白色的车子和黑色的车子保值性，也是要看车型去的。

如果你的车子比较个大的，尤其是偏商务的，很多轿车型的，比如像经典的雅阁，凯美瑞之类的，包括像别克的君威，这些大一点的车，基本上在这个级别的，黑色的会相对保值一点。

因为如果车子涉及到偏商务一点的话，基本上大家更愿意看重颜色，显得成熟稳重。

车子偏小白色较保值

但是如果车子比较小，就像我开的这个老花冠，包括像致炫这些小车的话，基本上白色的车子相对会更保值一点。如果是车子特别小，你还买黑色的，就会特别特别显小。但是如果车本身已经很大了，如果你还买白色的话，这个车就显得有点过于膨胀，要稍微小一点。所以如果小车偏家用，一般来说白色会相对保值一点，如果偏商务车偏大，深色系相对会保值一点。

有色系保值率看车型

当然，讲完黑色和白色之后，剩下来就是有色系了。比如小区有台 SUV 就是沙滩金，隔壁还停了一台猎豹枣红色，另有一台小飞度和一台红色的车。

当然除此之外，还有各种各样的灰色系的车有非常多种。像之前我试驾过的有款墨绿色的名爵，也非常好看。像这些有色车系，相对来说，如果不是那种特殊车型。我说特殊车型，比如最直接的就是，一款车，就这个色系最好看，而且这个色系是一个很经典的色系。比如之前试驾过的一款越野车，它就是军绿色属于特殊色系，这个色系特别好看。

那么在这种情况下，大众所能接受的这种车系里面的经典车系以及颜色的保值性，相对还是更稳定的。

但凡只要不是这种经典色系，其他颜色保值性都会比大众色系，比如黑色白色要差一些。

有色系挑剔更多

因为这个颜色，在卖车的时候，如果你是卖给个人，如果他正好喜欢这个颜色，还好。如果你是卖给车商的话，车商他买了你的车之后，他是现金收车，收完之后，他囤在手里面，得考虑出手的问题。别人来买车的时候，我一看这个颜色，像黑白的话，基本上不会有这么多挑剔，但是有色系的话，他挑剔就会更多一些。

除此之外，如果有一些限量版的，一些定制版的颜色，如果你这个车，它具有收藏价值，或者绝版，或者一些具有收藏的车型，这个车型一些限量版的颜色，它不仅保值，它还具有升值潜力。

但是这样极少极少，除了一些有传承的一些老车，或者一些特殊的跑车之外，其他的基本上不太存在。

总结

所以普通消费者，我们在买车的时候，如果考虑到后期好用保值这个角度来说，在拿不定主意的时候，你就选黑白两色。

像一些比较特殊的颜色就不要考虑了，比如马自达那种红色，那种颜色修理时还不太好调色。

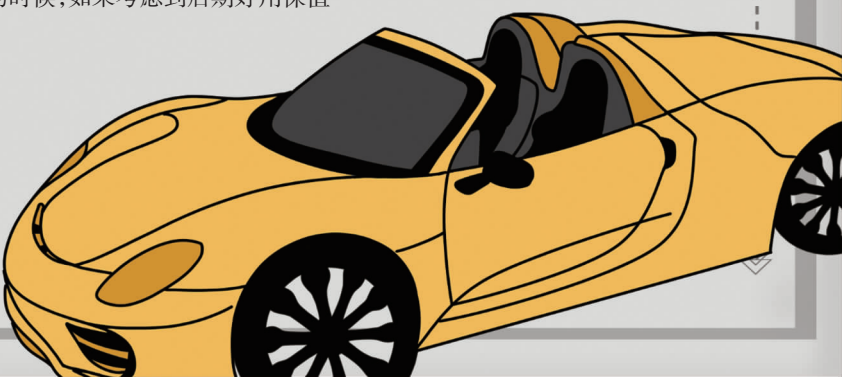
那么这种情况下，但凡了解一点的人，在买二手车的时候，他也不会去挑这个颜色，最后保值性就会变差。

白色和艳色系用车更安全

最后，除了保值之外，汽车的颜色跟用车安全，也有一定的关系，一般来说白色系和艳色系，它的安全程度相对会高一点。

深色系尤其是灰色，它的安全程度会低点，因为上了路之后，尤其是遇到雨雾天气，灰色你不开灯的话，看都看不清楚，比黑色还更善于隐藏。

所以汽车颜色的保值，它也不是绝对的，而是要看车。听完这些分析，你是更愿意选保值，还是更愿意选择艳色安全的车呢？



ETC 不用了怎么注销

老 张

大家好，今天我给大家讲讲 ETC 不用了怎么注销。ETC 是电子不停车收费系统的简称，它可以让我们在高速公路上不用排队交费，节省时间和油耗。但是，如果我们的车辆换了车牌号，或者不想使用 ETC 了，我们就需要把 ETC 设备和卡片注销，否则可能会造成一些麻烦。那么，ETC 不用了怎么注销呢？注销 ETC 的方法主要有以下两种：

营业厅注销：这是最常见的方法，也是最安全的方法。我们需要携带本人的身份证、行驶证、ETC 通行证、驾驶证、ETC 绑定的银行卡，到银行网点或者 ETC 管理部门进行注销。我们需要填写一张高速公路不停车收费 ETC 协议书，勾选撤销即可解绑。这种方法的优点是可以当场完成注销，缺点是需要亲自跑一趟营业厅，可能会遇到排队等候的情况。

电话注销：这是一种比较方便的方法，但是也有一定的条件限制。我们需要在注销前确认 ETC 卡解绑，银行卡没有欠费。然后我们可以拨打相应银行客服电话，根据语音提示输入相关信息，进行注销。这种方法的优点是可以省去跑腿的麻烦，缺点是有些银行并不支持电话解绑，而且可能会有通话费用。

总之，ETC 不用了怎么注销是一个比较简单的问题，只要我们按照相应的方式操作，就可以成功注销 ETC 设备和卡片。当然，最好的办法还是保存好自己的 ETC 设备和卡片，避免损坏或丢失，这样就可以享受高速公路上的便利和优惠了。希望这篇文章能够帮助你了解 ETC 不用了怎么注销的问题，并且在遇到这种情况时能够及时采取正确的措施。

全款买车和贷款买车的区别？他们到底能差多少钱？

王 传

买车到底是全款好还是贷款好？他们到底能差多少钱？都说能全款就别贷款，这句话到底对不对？最近有好几个人都私信问这个问题，那么首先我们要知道，全款买车，需要交的四个费用。

第一，裸车价。就是用你这台车的指导价减去优惠价，就叫裸车价。

第二，购置税。算法就是用你的裸车价除以 11.3，可千万不能用指导价除以 11.3。很多的 4S 店就喜欢在这儿玩猫腻。

第三，保险。多少钱的车，该交多少钱的保险，4S 店一般都会要求你在他们那上保险。但如果咱们是全款买的，咱就不用惯着，他懂的都懂。如果你贷款买车，觉得保险贵了，那么前脚出 4S 店后，后脚你就可以打电话申请退保，然后买你自己认为价格合适的保险。

第四，上牌费。你自己上牌也就 120 元。如果让他们帮着上，顶多给他个三五百元的，如果更多的服务费，那就是猫腻了。

那么贷款和全款，到底有啥区别？首先，裸车的价格会更便宜一点，但同时也额外增加两个费用，第一个就是贷款的手续费，基本上都需要三千元左右。第二个就是贷款的利息，这一块是你真正花钱的大头，少说也得上万块。

那么这个利息怎么算的，就是月供 × 还款期数 – 贷款金额 = 总利息，把总利息 ÷ 贷款金额 ÷ 还款期数 = 月利息。

例：贷款 70000，分 36 期，每月还款 2155。

总利息 =2155 × 36–70000=7580

月利息 =7580 ÷ 70000 ÷ 36 ≈ 0.003，也就是 3 厘。

此外还有一点也很重要，就是在解押大绿本时候，有没有解押费这一条，这里最好提前看一下合同，一定要白纸黑字给他写清楚。所以说能全款就别贷款，这句话还是有一定道理。