

我为群众办实事

为55个小区增设12000多充电桩

长桥街道破解非机动车充电管理“难点”

文/记者 吴峰琳 图/资料



徐汇区长桥街道辖区内电动自行车保有量约21500台,原有的充电桩端口数不到5000个。车棚少,停车难;充电桩少,充电难;加之原先的车库普遍存在住人现象,非机动车相关问题已成为社区平安稳定和精细化管理的“堵点”。为了破解这一难题,长桥街道在“心里有账”的基础上盘活资源,调动各方力量,在辖区55个小区内开展非机动车车库清理改造,陆续增设了12000多个充电桩端口,最大限度优化布局,补上基础设施的缺口。

电瓶车拥有专属停车位

长桥街道华东二居民区车库因历史遗留问题,小区保安、保洁、车库管理员等人员都住在非机动车车库里,居民电瓶车在家充电、飞线充电现象屡见不鲜,存在极大的安全隐患。

长桥街道积极开展非机动车车库清理改造,清退违规居住人员,腾出场地,并安装了电动门、智能门禁系统,陆续配备烟感报警系统、喷淋灭火装置、监控摄像头等智能设施,与管理平台连通贯穿。

不同于原先的拥挤、乱停放,改造后的智能车库停车位序号明显、间隔分明。“我们不用在拥挤的车海里找车了,停放都方便。”住了几十年的老居民告诉记者,居民申请停车位后,居委会配发贴有车位编号的智能芯片钥匙,一车一位,只需按照编号停入对应的停车位即可。

增设充电端布局

车库腾出来了。然而,面对大量电动自行车,充电桩仍是捉

襟见肘,怎么办?

“摸清底数,夯实设备端”是长桥街道的又一破题路径。平安办安排专人对辖区内的车棚、车库、充电设施、电动车现有量等一系列相关情况进行全面仔细地排摸——现辖区总充电桩有16173个,充电饱和度75%,基本能满足居民的日常充电需求。但因各小区的情况有所不同,充电桩的分布还存在不平衡现象。

据此,长桥街道调动各方资源,最大限度优化设备端布局。2023年,长桥街道结合“三旧”变“三新”,共计改造和增设非机动车棚21处,并安装配套充电设施;4月起增设30个充电桩,对居民开放免费充电。

消防设施“全覆盖”

电动车安全事故不可预估、危害性大,一旦发生,后果不堪设想,不仅极易导致环境污染、财产损失,甚至危及个人生命。长桥街道高度重视该问题,着力加强非机动车集中充电场所消防设施改造。

长桥街道共有150处地面、



地下非机动车库,目前已有87处完成消防设施增设;近期又联合应急局完成了10个老旧非机动车库改造,增设喷淋设施;街道计划2024年再改造11个老旧非机动车库,逐步实现非机动车集中充电场所消防设施“全覆盖”。

全过程“可视可管可控”

“某小区充电桩数据出现异常,需现场核查处置。”收到来自系统的智能预警提示,长桥街道城运中心的工作人员立刻调阅点位视频巡查,在确认有设备出现故障隐患后,当即停止充电并短信通知车主尽快检修,同时联系社区干部和物业人员前往现场排查、检修。

目前,长桥街道的多种电动车安全充电场景化应用系统已全部接入城运平台,实现“一网统管”。在长桥街道城运中心大屏,所有的感知报警器数据都汇集于“电动自行车安全管理及预警中心”,整个充电过程“可视、可管、可控”,报警情况、数据统计、使用率、故障率等数据一目了然。

“哪些端口正在使用、是否有端口存在故障,我们都能直接看到。”据长桥街道城运中心相关负责人介绍,直观的数据便于检测,可以第一时间发现风险隐患。消防救援人员、居委会、物业及充电设施运维工作人员等各方力量,据此即可及时作出安全响应;相关信息推送到充电用户本人账号,帮助市民养成良好充电习惯,将社区充电危险隐患止于萌芽。

监测场景迄今仍在不断开发迭代。“系统的迭代更新,归根结底是为了居民更‘适用’。”长桥街道党工委书记张璠表示,“从最初清理场地,到基础设施建设、当下的场景化应用,功能在不断叠加,我们希望最终形成全链条管理。”

飞线充电现象几近消失,小区车库焕然一新,生活品质得到提升,老百姓的获得感、幸福感、安全感也大大增加。据悉,长桥街道将继续聚焦群众需求,结合实际情况,持续击破非机动车相关难点,为更多居民带来方便和安全!

