

六大伤车坏习惯 超过一半司机经常犯

■ 晓 杨

这几个毛病你要是不改,你的车离坏就不远了。为什么有的朋友,车能开 10 年 20 年不出问题,而你的车啊,却总是小毛病不断的,都是因为,咱们平时用车养成的一些不良坏习惯导致的。本期总结了几个最伤车的坏习惯,能够让你的车,一年省下不少修车费。



第一,停车时,很多朋友,总是,不把方向盘轮胎回正熄火就走人了,这是非常伤车的。如果说你不回正方向盘的话,时间一长啊,对汽车的助力系统,转向系统和底盘儿悬挂系统会造成非常严重的损坏,严重的话可能会导致汽车轮毂发生变形或轮胎偏磨。让在行驶的时候增加了许多不安全的因素,所以停车以后,尽量把方向盘给回正,熄火以后再离开。

第二,在停车熄火以后啊,尽量不要再使用车上的电器了,比如说,听音乐,或者给你的手机充电。因为车子,在熄火以后,它就没有了那个发电机给车子供电。所消耗的电量,是电瓶里面储存的电量,这个电瓶,主要是为车启动来使用的,你长时间用它去做别的事情,说不定哪一天你的车子,就会打不着火,到时候,你只能让别人来,帮你搭电。

第三,尽量不要停在原地打方向。如果说你非要停着打方向的话,那么无论你是向左或者向右打方向盘的话,咱们记住,不要一次性的把方向盘打到底打满,由于原地打方向

盘的时候啊,车轮没有均匀地转动。只磨损这一个面,因为它没有这个前后转,不能均匀地去磨,只磨一个面的话,轮胎一面摩擦就会变大,并且发动机也在前面,它前轮需要承受车身重量的同时,还要原地摩擦。这样会极大减少轮胎的使用寿命,而且在原地打方向盘打满的话,将很大程度地加大助力转向机的负担,长此以往,方向盘就容易出现跑偏的情况发生,也就是说方向盘明明你回正了,但是,你往前走的方向是斜的。

第四,就是关于拉手刹,很多朋友都没有停车就拉手刹这个好习惯,那如果说你在等红绿灯,你挂着 D 档,脚踩着刹车,万一红绿灯时间比较长的话,你一旦分心,去做别的事情,没有拉手刹,你的脚,是不是很有可能,不知不觉地就这样从刹车上挪开对不对。那在你不经意间就可能发生事故。无论你是在等红绿灯,或者说临时停车,就停车熄火准备走了以后,都要把这个手刹给拉上,可以避免许多不必要事故的发生。

第五,尽量不要等油灯亮了再加油。因为

油泵位于油箱内,油泵连续工作时温度较高,浸在燃油中可以有效降温。而油灯亮时说明油面已低于油泵,如果每次都等灯亮再去加油会缩短油泵的使用寿命,存油太少或燃油耗尽还有可能烧毁油泵。如行驶 3 万公里以上需更加小心,存油太少时油泵一旦将油箱底部的沉淀物抽起,容易阻塞油泵或阻断油路。

第六,关于热车。冬天天气越来越冷,很多朋友都会懂得去做。但热车并不是说时间越长越好,有些朋友为了充分的热车就出发前半小时把车子启动了。原地热了半个小时,这样是可以把车充分热了,但是给车子所带来的负面影响可能会更多。首先原地热车半小时,先不说多么的费油,就算半小时产生的积碳也是非常多的,这些积碳会直接导致您的车油耗过高,动力变弱。那我们应该怎么正确的热车呢,别管天气多么冷,我们只要启动发动机以后就观察这个转速表的指针回落到 1000 转往下的时候,我们就可以正常行驶了。这个时间大约也就一两分钟。

开自动挡车有八不准,你都知道吗?

■ 杨 平

自动挡的车好开吗?很多新手朋友都会说,好开是真的好开,踩油门就走,踩刹车就停。真的是这样吗?如果说你只知道踩油门就走,踩刹车就能停,那你只能算是能开车,这和会开车就是两码事,因为开自动挡车有“八个不准”很重要,至少有 80% 的新手都会中招,不仅会伤车,还会影响自身的安全。

首先,你不在车还没有停稳的时候就挂 P 档,一旦车子还没有停稳,齿轮儿还处于运动的状态下,这样你把变速箱中的齿轮强行切换以后,变速箱的齿轮会承受很大的反冲击力,减少变速箱的寿命。

第二,开自动挡车不准用两只脚去开车,特别是刚拿到驾照的新手司机。由于在驾校学的是手动档,手动档是三个踏板,所以呀,需要两只脚去操作。但是,自动挡车型是两个踏板,用一只脚来控制就好,有些朋友觉得,左脚无处安放,不得劲儿,于是,就用左脚去控制刹车,右脚去控制油门。这样开车在遇到紧急情况时,很容易把油门当刹车踩,所以我们正确的做法就是右脚去控

制油门和刹车就可以了,做到正踩刹车,斜踩油门,脚跟不动,脚尖动,这样来回旋转地去踩油门和刹车。

第三,等红灯时不准挂到 P 档,这样不仅走的时候不方便,而且,一旦被后车追尾,变速箱就直接报废了,因为你挂在 P 档以后,一旦被外力强行往前推动,那么变速箱的齿轮就会损坏,到时候,变速箱就得大修。虽然说后车追尾是对方的全责,有保险公司给咱们修,但是变速箱这玩意是越修毛病越多。

第四,自动挡不准空档滑行,自动挡和手动档不一样,自动挡汽车的喷油方式采用的是电喷技术,你在 D 档上不踩油门儿,它不会喷油,你这样往前滑行一样不费油,而你切换到 N 档以后呢,行车电脑会误认为你在停车怠速。但是为了不熄火,就得持续配油,这时候你不仅不省油,反而会更加的费油,而浪费的这些油可能会形成低碳。

第五,自动挡不准 D 档行天下,特别是遇到上陡坡或者说下陡坡时。因为上陡坡用 D 档,车子不仅动力不好,反

而费油,那咱们下陡坡用 D 档呢,由于下坡惯性的原因,即便说你不踩油门儿,车子也会越滑越快的。这时你就需要不停地用刹车去控制车速,但是时间一长,刹车盘和刹车片互相摩擦,会产生热衰减的现象,万一遇到紧急情况,根本反应不过来。刹不住那怎么办呢?在遇到上下陡坡,可以使用 M 档,也就是咱们手自一体体的档位。直接把这个 D 档往右一推,切换到咱们这个加减号儿以后,它就是 M 档了,咱们上坡时手动降低档位,这样车子爬坡就会更加的有力,不仅仅上坡使用 M 档更有利,下坡时咱们把档位主动降低,咱们可以利用发动机的牵制力来下坡,这样就可以减少你使用刹车的次数。当遇到紧急情况,咱们也可以用刹车立马停下来。

第六,停车时,我相信大家都是直接从 D 档推到 P 档,然后熄火的,对吧?有一点要注意,平地上停车这样没问题,但如果是斜坡儿上这样停车的话就不对了,因为在斜坡上,那么这个车子的坡道下滑力就由变速箱的齿轮去支撑了。长此以往,变速箱的齿轮儿就会

松动,变速箱出现问题,所以咱们斜坡停车正确的顺序应该是这样的:先把刹车踩住停稳,随后,切入 N 档,拉起手刹,再松开脚刹,这时车辆斜坡的下滑力就由手刹去承担了,这时咱们再踩下刹车,切换到 P 档这样停。不会伤害到咱们的变速箱。

第七,不准在临时停车,或者说等红绿灯时挂入 N 档,直踩脚刹,不拉手刹,因为你养成这个习惯以后,你在停车的这段时间,你扭身,去车后边拿东西,玩会手机,你这样很容易分神,导致脚下的刹车悄悄地松开,会不知不觉地溜车了,轻则追尾,严重了可能碰到行人,所以一定要养成停车就拉手刹的习惯。

第八,不准启动车以后,一会儿就走人。车子经过一整晚的停放以后,发动机内的机油早就回流到了油里壳中,包括变速箱中的那些润滑油也会流回到油里壳中,刚启动发动以后,发动机和变速箱内的机油还没有重新润滑整个发动机或者变速箱,这时直接开走的话,发动机是处于粘膜的状态,会减少发动机的使用寿命。所以最好启动以后原地等待一分钟左右,等这个发动机的转速指针,下降到 1000 以下,并且稳定以后,再开始行驶。