

# “时代工匠”是如何炼成的?

## 记 2022 年度区道德模范梅联刚



文/记者 殷志军 李瑾琳 陆翔 图/资料

梅联刚,是上海徐汇环卫服务有限公司晶众环卫分公司安设部副主管,他从一名普通的机修工干起,先后取得了汽车维修高级技师、中级机动车检测维修工程师以及汽车工程专业本科学历,荣获了上海市农民工先进个人、徐汇区绿化和市容管理局优秀机修工等荣誉称号。今年,他又当选为徐汇区敬业奉献道德模范。

### 善于观察 精益求精勇于创新

梅联刚于1996年进入环卫行业,从事环卫车辆的维修、维护工作。车辆是环卫工人工作最重要的“伙伴”,把车辆维护好,才能保证工作的顺利进行。经过他的总结,他提出了“以养代修,以改代修”的车辆保养措施。

关于“以养代修”,梅联刚提出了对环卫车辆进行“季节性保养”的观点。所谓季节性保养,就是根据上海一年四季的特征并结合环卫工作特性,对环卫车辆进行有针对性的保养措施。

而“以改代修”,则是梅联刚在平时的工作中,观察到环卫车辆作业时的一些问题,他通过一些“发明创造”,不仅解决了问题,还降低了安全隐患。例如,环卫车辆日常作业完成后,驾驶员有时容易遗忘关上后盖,梅联刚就自己动手做了一个语音报警器,如果后盖没关,报警器就会提示驾驶员。别小看这个小小的“改动”,装了语音报警器之后,就再也没有接到过居民的投诉了。由于环卫车辆清洗非常频繁,车灯部位易进水,继而发生故障。梅联刚翻阅大量书籍,寻找合适的灯具,发现led灯非常适用于环卫车辆的使用环境时,他便投入大量时间和精力改造升级环卫车灯,降低了车灯故障率。

梅联刚的发明创造类型多样,都十分有创造性、针对性和实用性。例如这个小创意——“轮胎松动标识”,是在环卫车辆轮胎上的螺丝周围装上的一个黄色的三角形塑胶套子,一旦螺丝发生松动,三角套就会移位。机修工一眼就能发现,避免了螺丝松动导致的安全隐患。



通过强化日常车辆例保、车辆检查、故障分析、制定对策、有效落实、反馈提高六个环节,梅联刚把车辆的维修保养提升到了新的水平,大大延长了环卫车辆的使用生命,为单位节约了大量成本。

### 勤奋好学 技术骨干终炼成

梅联刚进入环卫行业之初,就不断提升自我,勤于钻研,很快就从一名普通机修工成长为单位的技术骨干。但他并不满足,继续潜心钻研专业知识,努力提高自己的专业水平,不间断地学习各种汽修知识,积极参加各种业务培训,长期与厂家技术人员沟通交流,主动学习最先进的维修技能,逐渐成长为一名汽车维修高级技师,多次荣获环卫系统的奖励。

他也遇到过不少困难。单位曾经进了一批新能源车,使用说明中有很多新名词,以前没见过,还有很多内容是英文,对他来说“有点难度”。他就把多年没用的英语又“捡起来”,一个一个攻克这些难点,他说,汽车维修技术要与时俱进,他要“做到老,学到老”。

如今,已经成为业务骨干的他定期为同事开展培训,每次上课前,他要花大量的时间备课,做PPT。你可能好奇,汽车维修培训,会不会有点枯燥?其实不然,梅联刚热爱汽车维修这个专业,他的知识面十分广阔,他会在培训课程中融入各种跟汽车有关的小问题、小知识,例如

“中国第一辆汽车是哪一年进口的”“中国是哪一年开始自己制造汽车的”,这些知识里往往也有很多历史知识,提高了学员的兴趣,丰富了培训的内容。

### 因为热爱 匠心追梦不停息

为什么会在汽车修理这个岗位上“深耕”这么多年?梅联刚表示,主要还是自己感兴趣。70后的他,小时候看到汽车,就觉得很新奇。别人的梦想是长大了要开汽车,他却想,“要是车子坏了,我能修好就好了。”他告诉记者,上个世纪末的时候,修理环卫车辆,其辛苦程度更甚于一般车辆。因为环卫车辆的特殊性,机修工躺在车底修理汽车的时候,没有清理掉的垃圾块会掉落到脸上、身上,甚至嘴里。很多人吃不了这份苦,就离开了。而他凭着对汽车修理的“热爱”坚持了下来。修理汽车时,如果疑难杂症被他“攻克”下来,给他带来的那份自豪感难以形容,“领导加奖金也比不了。”梅联刚笑着说。

梅联刚说,上海是一座非常包容的城市,给了他就业机会和培训机会,虽然已经获得了不少荣誉,但时代在发展,技术在进步,国家对环保车辆的要求也不断提升,车辆维修也要用到新的技术、新的思路,才能保证车辆高质量使用。而国家提出了“工匠精神”,让他很受鼓舞,他说,只要自己有手艺,肯努力,秉持初心,不断前行,就一定能够成就一番事业。