八大伤车的坏习惯

■ 一 芯

让我们了解一下车辆的结构和功能。汽车通常由发动机、底盘、车身和电气系统四个主要部分组成。发动机是汽车的心脏，它产生动力来推动车辆前进。底盘是车辆的基础，它支撑整个车身和发动机。车身是车辆的外壳，它提供保护和舒适性。电气系统是车辆的神经系统，它提供电力来启动发动机、运行电气系统和灯光等设备。

以下是一些常见的伤车行为和它们的危害：

1. 启动时，不踩断电，强制性启动：这种行为会损坏车辆的电气系统。因为当您尝试启动车辆时，电气系统会尝试向全车供电。如果车辆无法成功启动，电气系统就会一直尝试并增加电流负荷，这可能会导致保险丝烧断或电线连接器松动，进而导致电气系统故障。

2. 停车时，忘记关大灯或让大灯处于开启状态：这种行为会消耗车辆的电池电量，并可能导致电池损坏或无法启动车辆。如果车辆长时间处于大灯开启状态，还会导致电池过度放电，从而损坏电池。

3. 从不洗车：这种行为会损坏车辆的外观和油漆。长期不洗车会积累污垢和污染物，这些污染物可能会腐蚀车身或使油漆变得暗淡无光。

4. 暴力驾驶：这种行为会损坏车辆的发动机、底盘和悬挂系统。暴力驾驶包括急加速、急刹车和快速改变方向等行为，这些行为会增加车辆的负荷和压力，从而损坏车辆的发动机、底盘和悬挂系统。

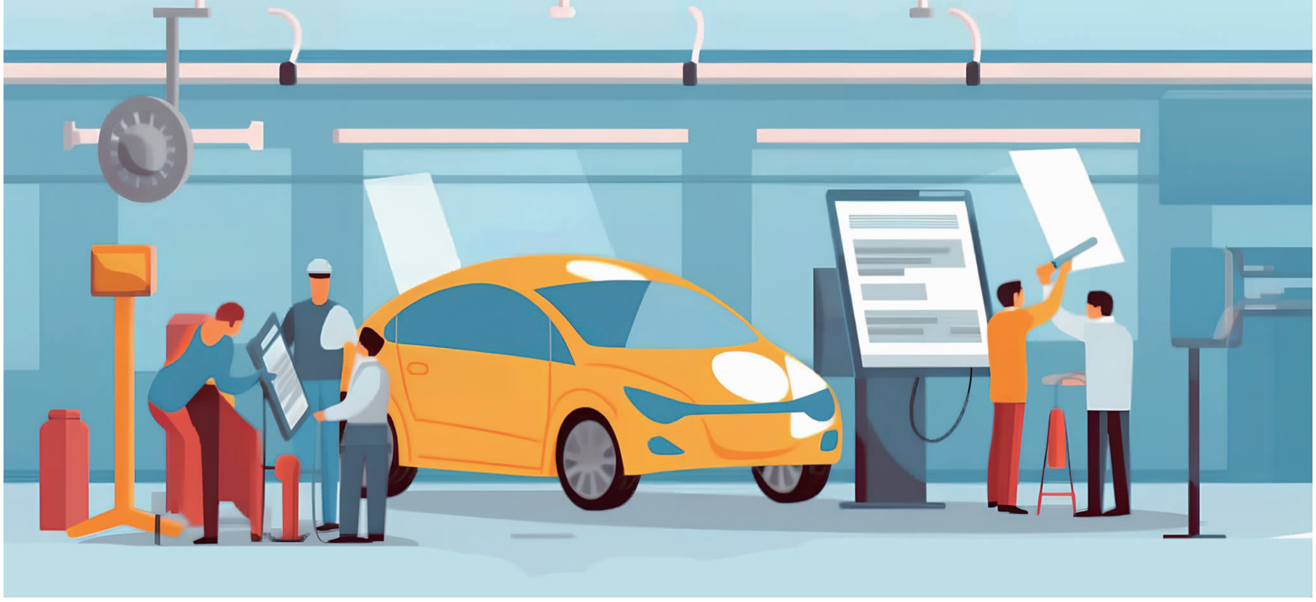
5. 熄火时，还在使用车内电器：这种行为会损坏车辆的电气系统。因为当车辆熄火时，电气系统应该关闭以保护电池。如果您在车辆熄火时还在使用车内电器，就会消耗电池电量并可能导致电池损坏或无法启动车辆。

6. 原地打死方向：这种行为会损坏车辆的悬挂系统和轮胎。当您在原地打死方向时，悬挂系统会承受更大的压力和负荷，这可能会导致悬挂系统故障或轮胎磨损不均。

7. 停车时，汽车不回正：这种行为会损坏车辆的转向系统和悬挂系统。因为当您停车时，如果车辆没有回正，转向系统和悬挂系统就会承受更大的压力和负荷，这可能会导致转向系统故障或悬挂系统损坏。

8. 急加速急减速：这种行为会损坏车辆的发动机、底盘和悬挂系统。急加速急减速会增加车辆的负荷和压力，从而损坏发动机和底盘。同时急减速时可能会使引擎刹车完全刹住，导致轮胎滚动力量变小，产生不必要的磨损。

总之，我们应该注意避免这些伤车行为以保护我们的爱车。



私家车开 15 年后，还能继续开吗？听维修师傅是怎么说的

■ 王 传

很多人都担心他们的私家车在使用多年后会出现种种问题，从而不得不废弃车辆或投资大量的资金来进行修理。但是，如果您仔细保养您的车辆并及时处理车辆故障，那么您的私家车在使用 15 年或更长时间后仍然可以安全行驶。

为了找到正确的答案，我们采访了一位汽车维修师傅，他提供了一些有用的信息。

首先，维修师傅建议，为了保证车辆的安全，您应该每年进行一次维护，或者每行驶 1 万公里进行一次检查。这样可以及时发现问题并采取措施解决。

其次，您必须注意更换零部件的时间。例如，每隔 3 年更换一次制动油，每隔 5 年更换一次冷却液并更换车辆的润滑油和机滤器，这些都是必不可少的。维修师傅还提醒说，如果您的车辆出现任何问题，您应该立即去维修店进行检查，以免因小失大。

此外，车辆的停放也很重要。维修师傅表示，在停车时，车辆应该停在干燥、通风且阳光能够直接照射到的地方，以防止锈蚀和漆面老化。

最后，如果您的车辆年限超过 15 年，那么您需要每年通过交通部门进行年检。年检是一项强制性的程序，如果不符合标准就不能上路行驶。

总而言之，如果你能够维护您的车辆并及时处理车辆故障，那么在使用 15 年或更长时间后，您的私家车仍然可以安全行驶。但是请注意，如果您的车辆出现了严重的机械故障或安全隐患，您必须及时停用车辆并进行修理，以保证您和他人的安全。对此，不知道大家有什么不同的看法呢？

夏季高温来临，爱车务必注意这五点

■ 晓 理

夏季高温已经到来，如果你拥有一辆爱车，那么一定要特别注意以下五点，否则可能会给你的车辆带来一些麻烦。

第一点，要确保轮胎气压正常。夏季气温高，路面温度更高，这会导致轮胎有可能过热，轮胎气压不足时会加速轮胎磨损，增加爆胎风险，因此一定要保持轮胎气压正常。

第二点，定期更换机油。夏季气温高，引擎的工作温度也会相对更高，这会导致机油黏度下降，减少润滑效果，因此要定期更换机油，并选择适量的机油黏度。

第三点，要注意散热系统。夏季高温下，汽车散热系统的冷却效果会变差，因此要确保散热系统正常工作，水箱内冷却液的水位也要注意，若水位过低就会导致散热效果变差，加重引擎负担。

第四点，检查空调系统。夏季到来，空调系统是最常使用的设备之一，因此要定期检查空调制冷效果，同时更换或清洗空调滤芯，以保证空调系统的正常运作。

第五点，车身保养。夏季高温下，车身易受紫外线和高温照射，要及时清洗车身、打蜡、喷涂防晒剂等。长时间暴晒或高温环境下，车漆表面也容易失去光泽、褪色、龟裂等。

如果车辆在夏季出现故障，可能会导致一系列麻烦和费用。因此，按照上述五点，加强车辆的维护和保养，是必要的。

轮胎是四个一起换还是一个一个换？老司机告诉你答案，省钱又安全

■ 车 派

轮胎是汽车的重要组成部分之一，对车辆行驶的安全和稳定性有着重要的影响。车主通常都会询问轮胎的更换时间和方法。那么问题来了，更换轮胎是四个一起换，还是一个一个换呢？

答案是：建议四个一起换！

首先，我们要明确一点，即轮胎的磨损是不均匀的。如果只换一个或两个轮胎，那么新轮胎与旧轮胎之间的摩擦系数会不同，导致车轮之间的阻力不同。特别是在弯道或湿滑路面上，容易导致车辆失控。

其次，经常性更换轮胎能够延长车辆寿命和安全性。日常驾驶中，路面情况也是多变的，轮胎经常性更换可以保证车辆在湿滑、积水、急刹等情况下有更好的抓地能力，从而提高行车安全系数；同时也能减少车辆的维修费用，提高车辆的寿命。

最后，有些驾驶员可能认为只更换一个或两个轮胎可以节省成本。但是事实上，如果轮胎更换不及时，也会增加其他零部件的磨损程度，比如悬挂系统，导致更多的维修费用。

所以，建议驾驶员每 6 万公里左右更换一次轮胎，并且全部更换。当然，如果某个轮胎磨损比其他轮胎快，需要提前更换。

总之如何更换轮胎是一个需要注意的问题，轮胎的使用具有周期性和寿命限制，建议及时更换，从而提升行车安全性和车辆使用寿命。