

团结奋进、自信自强、国泰民安

视点  
事件

# 全球首架 C919 交付起飞

## 徐汇金融企业为国产大飞机贡献力量

文 / 记者 王旭 图 / 资料

12 月 9 日上午,全球首架 C919 交付东航,主制造商中国商飞向东航交付“C919 全球首架纪念钥匙”。交付现场,这架承载了几代人梦想的大飞机完成了从上海浦东飞往虹桥的“首秀”飞行,国产大飞机正式迈出民航商业运营的关键“第一步”。

根据计划,这架 C919 有望于 2023 年春满足民航管理部门规章要求,投入商业载客运营。东航计划将 C919 首先投入到上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等地的优质精品航线,并选拔 24 名优秀飞行员作为首批民航 C919 飞行员,并成立飞行部,全力将 C919 打造成“明星机型”。

但你知道吗?即将与旅客见面的 C919 背后也有徐汇金融力量的支持。注册在徐汇区龙腾大道的浦银金融租赁股份有限公司(以下简称“浦银金租”)是徐汇区重要的金融企业,一直以来专注于航空航天、航运、绿色低碳、先进制造、新兴产业等领域发展。得益于良好的营商环境,浦银金租在徐汇区不断发展壮大,与属地保持着密切联系和互动。

依托中国商飞股东优势,浦银金租把“服务国产大飞机战略,提供国产飞机全产业链金融租赁服务”作为一项重要使命。早在 2012 年开业之时,浦银金租就与中国商飞启动了国产飞机租赁模式的探讨研究,并于 2018 年 4 月 29 日向成都航空交付公司第 1 架国产 ARJ21-700 支线客机,成为国内首家开展 ARJ21 支线飞机经营租赁业务的金融租赁公司,该项目荣获 2018 年上海市金融创新奖。

经过多年发展,浦银金租现拥有 ARJ21-700 支线飞机 12 架,在 ARJ21 飞机经营租赁市场占比达到 20%,是目前全球最大的 ARJ21-700 飞机租赁商,助力 ARJ21-700 支线飞机顺利实现商业化运营,



浦银金融租赁股份有限公司

形成了可复制、批量化的租赁业务模式。

在刚刚结束不久的第十四届中国国际航空航天博览会上,浦银金租还与中国商飞签署了 30 架国产大飞机 C919 的确认订单意向书,用实际行动为 C919 “撑腰”。

目前,浦银金租机队规模达到 76 架(含 3 架在建飞机),航空租赁资产超过 190 亿元,并持有 30 架 C919 飞机、30 架 ARJ21-700 飞机订单。浦银金租还将金融服务延伸至国产飞机全产业链,用租赁产品帮助上下游企业解决资金问题。

“支持国产民机事业是公司的战略任务,我们将打造国产民机‘全产品线、全产

业链、全生命周期、全面创新’的金融租赁服务体系,践行支持国产民机发展的使命。”浦银金租相关负责人表示,公司制订了《支持国产民机发展三年行动计划》,进一步加大服务大飞机发展的战略力度。将持续探索国产民机销售新模式,不断开拓国产民机衍生机型新市场、创新国产民机定价机制、促进境外市场营销,在持续巩固国产民机租赁领域引领地位的同时,持之以恒以优质的金融产品和服务,为支线航空产业、国产民机事业的发展作出应有的贡献。



中国商飞向成都航空交付公司国产 ARJ21-700 支线客机

