

秋季

如何正确保养汽车

■ 钟 鑫

一到换季,人就容易感冒生病。人是如此,车也不例外。随着季节的变化,车辆也会在季节转换中出现这样那样的故障。秋季,应该如何对爱车进行保养呢?

首先是车身保养,车身经过一个夏天的阳光暴晒,漆面无疑会有损坏,如果汽车表面有明显的划痕,要趁全方面保养的机会彻底解决。因为秋天露水重,雨水也较多,汽车表面非常潮湿,为了避免潮湿环境下加速锈蚀,“伤口”恶化,要尽快解决。秋季汽车保养的第一步是对汽车表面进行清洁、抛光和打蜡,进行全方面美容。

其次是轮胎保养,因为橡胶在秋冬季节,容易表面硬化,继而出现龟裂纹,所以秋季应给轮胎补充气压,使其保持在规定的胎压范围内,同时还要检查轮胎有无划痕,还要经常清理胎面花纹中的夹杂物。

第三是空调保养,车载空调经过一个夏季的超负荷运转,空气滤格等位置就会充满灰尘及细菌,如不及时清理,会对驾乘人员身体健康不利。此外,秋季天气转凉应特别注意挡风玻璃

下的除霜出风口是否正常,热量是否充足,如果出现问题要及时解决。

第四是电池保养,电池是秋季比较容易出问题的,如果它不能正常工作,发动机就会跟着出问题,电池长时间不用会自然放电,超负荷使用也会影响效果。如果电极接线处有绿色氧化物,需要用沸水冲掉。这些绿色氧化物会导致发电机电量不足,导致电池处于亏电状态。严重情况下,电瓶会报废或打不着火。

除此之外,还要注意以下几个方面的保养:一是发动机舱的保养,应检查发动机舱内的机油、刹车油和防冻液,看油液是否充足、是否变质、是否到了更换周期,这些油液犹如爱车的血液,到更换周期,一定要换掉,以保证油液循环的通畅;二是刹车系统的保养,不只是在秋季,任何时候都不能忽略刹车系统的养

护,要经常检查制动有无变弱、跑偏,制动踏板的蹬踏力度是否有变化,必要时清理整个制动系统的管路部分;三是暖风管线及风扇保养,秋冬季节转凉,气温较低时会出现白霜,要特别注意风挡玻璃下的除霜出风口出风是否正常,热量是否够,如果出现问题,要及时解决;四是内饰保养,由于夏天高温、多雨,车内地毯、地胶及其他隐蔽处滋生了许多细菌,因此很有必要为汽车做一次彻底的内饰杀菌与清洁。

最后提醒大家,换季是保养车的重要阶段,只有做好以上几点,才能确保安全出行。

(综合自《有驾原创》等)



2023 年这种车无法在上海免费上牌

不知不觉,上海市为期 20 个月的“插混车不再免费上牌”的缓冲期已经来到了尾声。据《上海市鼓励购买和使用新能源汽车实施办法》通知,自 2023 年 1 月 1 日起,上海市针对插电式混合动力车(含增程式混合动力车)不再发放新能源汽车专用牌照额度。

同时,使用专用牌照额度登记的新能源汽车报废,以及办理辖区外转移和变更登记、注销登记、失窃手续的,专用牌照额度自动作废。消费者若置换新能源汽车的,应当依据相关要求重新申请专用牌照额度。换言之,两个多月之后无论是仍未登记,还是在二手车市场流通的插混车型,都不再能够使用新能源汽车专用牌照。

此外,为了控制外地新能源汽车流入上海市,《上海市鼓励购买和使用

新能源汽车实施办法》针对二手新能源汽车提出了要求,所有在上海市本土受让的新能源汽车,都应当已经在本市进行注册登记。如果消费者购入了在外省市注册登记的二手新能源汽车,这种情况是暂时无法申领本市专用牌照额度的。

或许是因为上海市是全国最大的新能源汽车市场,目前新能源汽车渗透率已经接近 50%,新能源汽车在上海已经不再是由政策推动的产物,所以上海市率先将仍搭载内燃机的新能源汽车进行洗牌,未来只有 100% 环保的纯电动汽车才算是新能源汽车。

从长远来看,上海市其实是在向全国所有消费者释放一个信号,插混车型将会逐渐退出全国各地的新能源上牌优待,而下一步便极有可能针

对插混车型取消购车补贴和免购置税政策,进而加速国内新能源汽车市场的进程。

总的来说,插混车型和增程式电动车被上海市从“新能源汽车”系列中剔除,无疑会加速车企研发纯电动汽车的进程。因为上海市此次政策的调整,除了会干预新能源汽车的发展进程之外,其实对新车和二手车市场都产生了一定程度的影响。消费者在无法“随心”选择插混式或纯电动汽车之余,在上海市本土受让的二手插混车型的行情也必定会有所下跌。

希望地方政府能够针对插混式动力汽车推出相应的“优待”政策,未来再逐渐收紧对这类新能源汽车的优待,毕竟与燃油车相比,能插电的汽车还是相对节能的。

(来源:腾讯新闻)

新版驾驶证悄然启用
防伪技术高达 30 项

■ 王 传

有关部门决定从 10 月 1 日起在全国发放新型车辆的行驶证明,新版行车证具有较先进的防伪技术,在启用后也能最大限度地防伪/判别汽车行车证,虽说新版驾驶执照是从 10 月 1 日开始发行的,但此前已进一步强化了新版驾驶执照的印刷和发行管理,但是对于所有者手中的旧版驾驶执照,只有在交换和补充业务的过程中发行新版驾驶执照。

据有关人士介绍,新版行驶证目前综合起来最多使用了 30 个防伪新技术,而且在直观的视觉检测技术方面,新版行驶证也得到了重点升级,原来旧版本的普通白色卡纸,现在都被非克重的专用纸所取代,其中嵌入荧光纤维和开窗式的彩色金属线,新版行驶证可以直接从源头控制正新材料,增加非法者的伪造难度,在印刷上也使用防伪技术印刷,以前印刷的旧版本的普通底纹,在升级为新的专业防伪印刷的同时,使用随机底纹和特殊的印章和暗记、荧光印刷等技术印刷。