上海体育场站、景联路站整站交地

轨道交通23号线徐汇段建设再提速

文 / 记者 柴斌 刘晓晶 施昱辰 图 / 资料

视点事件

8月19日，轨道交通 23 号线传来最新捷报，23号线上海体育场站地下连续墙槽壁加固开始施工，标志着23号线徐汇区段的建设拉开序幕。

上海体育场站作为23号线北端终点站，建成后将与轨道交通4号线站内换乘。项目位于徐汇区天钥桥路与零陵路交叉口西侧，在上海体育场地块内，沿天钥桥路南北向布置，本站为地下两层单柱双跨（局部一跨）一岛一侧式车站。

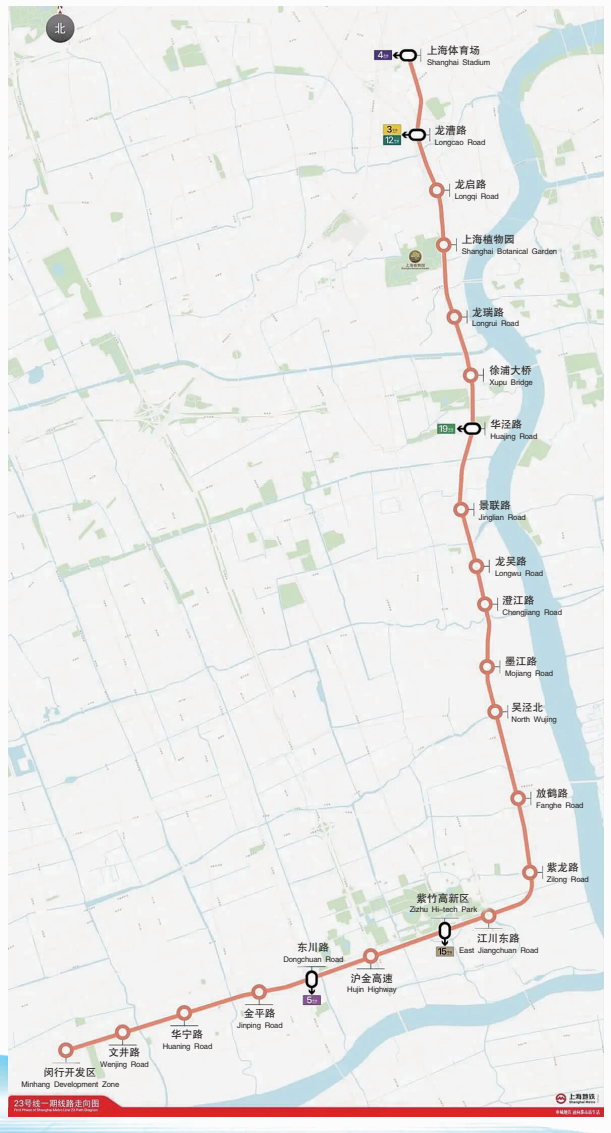
景联路站位于龙吴路景联路，毗邻闵行区，是徐汇区最南端的一个站，近日，该站点已完成整体腾地工作。

8月29日下午，徐汇区空间发展指挥部与申通集团签订交接书，标志着上海体育场站和景联路站同时于8月30日起整站正式移交地铁建设方进行施工。

轨道交通23号线是市重大工程，北起上海体育场，南至闵行开发区，23号线是新一轮轨道交通线网中新增的市区线路，途经闵行区和徐汇区两大行政区。线路走向为闵行开发区－东川路－龙吴路－天钥桥路－上海体育场，均为地下线，全长约28.6千米，共设22座车站，其中换乘站6座。

徐汇区段设上海体育场站、龙漕路站、龙启路站、上海植物园站、龙瑞路站、徐浦大桥站、华泾路站、景联路站共8个站点，建成后将串联起徐家汇地区、滨江地区、华泾地区等重要区域，对改善徐汇区南北向交通、推动沿线重要区域、重点项目开发意义重大。

区委十一届三次全会提出了“建设新徐汇、再造新徐汇”城市更新攻坚行动要求，并组建徐汇区空间发展指挥部，统筹推进轨道交通建设及其沿线空间发展和功能区更新转型攻坚行动。按照区委要求，空间发展指挥部突出一个“快”字，迅速实现人员到位、状态到位、工作到位，坚持节点导向和结果导向，统筹协调市、区各个单位形成合力，指挥协调、组织推动轨交23号线前期各项工作落地。

针对徐汇区段8个站点、涉及腾让42块地的不同情况，空间发展指挥部以直面问题、解决问题体现存在价值和全部生命力，在系统谋划、整体推进、各个击破上狠下功夫，实行挂图作战，加大沟通、协调、推进的力度，密集召开专题协调会、保持高频度接触、反馈和再沟通再协调，统筹各项工作加快推进，尽最大可能挽回疫情造成的时间上的损失。

据了解，轨交23号线徐汇区段后续还有6个站点要在年底前全部交地，空间发展指挥部将按照要求，统筹各单位连续作战，坚决完成任务。在“建设新徐汇、再造新徐汇”攻坚行动中，以“实干家”的作风，雷厉风行，确保腾地任务完成；以“开路者”的勇气，勇闯新路，不断探索解决问题的新办法；以“追梦人”的执着，迎难而上，统筹、组织、推动各项工作如期落地，实现区委、区政府战略部署。