

春季汽车保养常识

■ 陆灵为

告别了严寒的冬季,温暖的春季来临,俗语说:一年之计在于春,爱车的朋友们一定也深知春节正是汽车保养的重要时节。每逢换季,汽车和人的身体一样,也需要从内到外适宜调一番整才能保持最佳的活力,下面一起来看看春季汽车保养重点。

车厢内部: 需要深度杀菌除尘

春季气温逐步升高,再加上此前冬季人们为了保暖通常习惯于紧锁车门不通风,车内的就更容易出现空气浑浊、灰尘堆积、霉菌滋生的情况了。而且春季温暖潮湿,更有利于各种细菌繁衍滋生,因此春季要给车厢内部进行一次深度的杀菌除尘工作,让车厢保持干爽洁净。

车内的除尘工作使用车载吸尘器就能轻松解决,如果选用配置多,功能多的吸尘器就可以事半功倍了。现在还有除螨功能的车载吸尘器,不但具备除螨刷,更用高效过滤的HEPA过滤网作为过滤材质,能有效清除各类尘螨及细菌,杜绝二次污染。至于杀菌除味可以通过高温蒸气把空调通风口、座椅、内饰等缝隙暗角隐藏的污渍清除掉,同时也可去除车内的异味。然后,再用专用的内饰清洗剂对中控台、车门等部位进行清洗消毒。

车身漆面: 重点防水防老化

春季正是雨水较多的时节,如今城市酸雨情况加剧,雨水中的酸性成分对汽车的油漆面具有极强的腐蚀作用,久而久之就会对汽车的漆面造成损害。如果车身有划痕更容易引起生锈,因此应养成雨后洗车打蜡的习惯,有效保护车漆。

春季的车身保养不能忽视爱车的

防水工作,要定期为爱车做漆面美容护理。最简单的是打蜡,打蜡能使车身保持光亮如新,免受紫外线、酸雨、静电等造成的损害。

车胎保养: 保持胎压正常

受热胀冷缩的影响,冬天轮胎胎压会有所降低,因此进入春季之后,要及时调整好胎压,否则胎压不足不仅会增加汽车的油耗,还会加速汽车轮胎的非正常磨损,不利于安全驾驶。同时亦应避免胎压过高影响抓地力,对汽车的操控特别是制动性产生影响。

可随车配置车载打气泵,可充气又可以泄压,配备的机械式胎压表不仅可以随时随地检测胎压,行车路上一旦轮胎出现漏气亏气、胎压异常时进行应急处理,保证胎压正常,减少油耗,延长轮胎寿命,保障行车安全。

此外,应保证每个月至少检查一次所有轮胎在冷却情况下的气压,包括备胎在内。如果气压减少过快可看看轮胎有否扎钉、割破、气门嘴橡胶老化、开裂等情况,若发现情况,应及时做出相应的处理。

雨刮器: 确保正常使用

春季乃雨水较多的季节,因此在这里不得不提雨刮器的重要性。雨刮虽然搁在挡风玻璃上,但日常保养时人们却很容易视而不见,等用上了才

知道有问题。如果雨刮器不能正常使用,就将会影响到行车的视野,不利于驾驶安全,因此春季汽车保养不能忘记雨刮器。

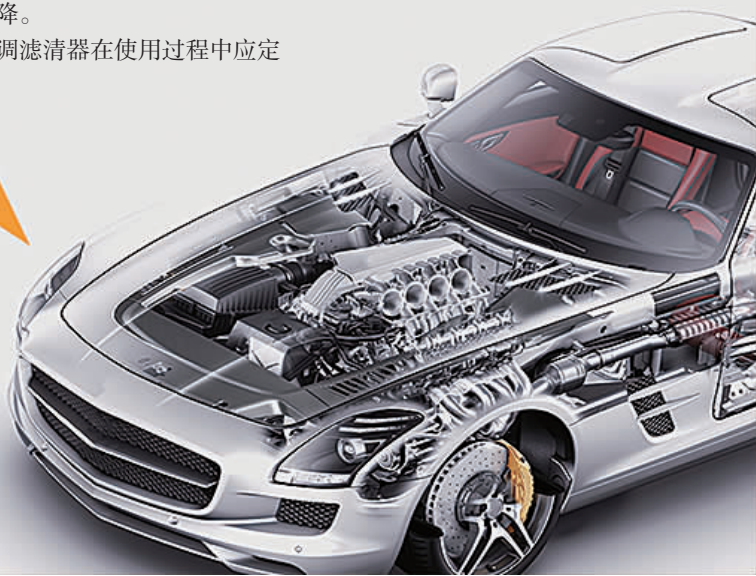
雨刮片的保养方法其实很简单。每次洗车时除了洗净玻璃窗,最好也用玻璃清洗液擦拭雨刮条,这样雨刮条的寿命就会长一些。同时要时不时检查一下雨刮器在工作中是否又震动或异响等情况。

两滤除尘: 空气滤清器和空调滤清器

汽车在使用中,一般环境空气质量较好时,按保养周期定期更换空气滤清器就可以了。但周边环境空气质量较差时,则应注意空气滤清器的清洁,因为如果空气滤清器过脏,将使进入气缸内的空气量减少,就会降低发动机整体的使用寿命,造成汽车的动力性能下降。

而空调滤清器在使用过程中应定

期清洁或更换,不然堵塞的滤清器会阻止并减少空气进入蒸发箱,使空调不能发挥正常作用。



上海新能源汽车上牌政策有调整

最近,不少新购新能源车的消费者发现,原先的“购车即送上海牌照”的门槛提高了。笔者从各方面证实,从今年起,上海的新能源车上牌政策有所调整,必须多提供一份充电证明,即要先证明安装了充电桩才能上牌。

某上汽荣威经销商销售何经理证实,现在购买荣威混合动力车,须多准备一份充电证明。这份证明需要三方盖章:一是经销商,二是充电桩安装公司,三是居委会,目的就是要证明车主具备固定车位可以安装充电桩,“当然,车位可以是购买的,也可以是长期租用的。”据悉,只有凭这份证明,4S店才能去领

取车牌申报表,得到批准后才能上牌;而此前,新能源车上牌并不需要该证明。不过,目前前来购买荣威混合动力车的消费者大都具备安装充电桩的条件,因此政策调整对销售并无太大影响。笔者也从比亚迪经销商处证实,目前购买混合动力轿车“秦”也需要出具类似证明。不过,一家4S店的销售顾问又给记者出了个主意——让单位出具证明,证明车主在所在单位或者公司充电,“这样即便在家没有固定车位充电,也能免费上牌”。据悉,政策门槛的提高,是为了堵住原有政策的漏洞,即有车主购买新能源车的“醉翁之意”在于

免费牌照,而非绿色出行。据了解,今年起,新能源车的上牌政策的确发生了变化,而且今年上海私车额度发放总量仍将在10万张左右,与去年持平,但其中包括1万辆新能源汽车。

此前,上海市新能源汽车推进办公室负责人表示,上海新能源汽车发展遇到一些瓶颈,比如充电桩问题,“充电桩进小区难是一个普遍、复杂的社会问题,小区、物业、业主利益纠葛在一起。近年来,政府在这方面做了很多努力,发改委、科委、经信委和房管、公安部门都在配合支持充电桩进小区,也参考了北京、深圳的经验,但没有停车位的车



主要使用电动车,仍面临许多不便。”这位负责人同时强调,上海还将在充电桩进小区、公共充电桩建设等方面给继续予以支持,助理新能源车的发展。

(来源:综合网络)