

破解四大过时用车经验

■ 钱峰

作为有车一族的你是否也常常听各路“民间高人”传授用车养车经验之谈,并奉之为“圣经”教给朋友。虽然大家的出发点都是好的,可是有的用车经验传递了数年,要么技术早进步不再适用,要么道听途说误导车友。

车轮随意换位

■专家解析:许多车友都知道,在行车过程中,汽车四个轮胎的胎纹磨损是不同的,适时换位可以减少各轮胎磨损速率。但在换位过程中,应该分辨轮胎型号和方向,然后选择合适的换位方式。

例如车辆装配的是子午线轮胎,车胎上标有箭头方向,就只能进行单边换位。因为这样的轮胎,其旋转方向是唯一的,若交叉换位(含轮胎)必然会改变它的旋转方向,其结果会引起轮胎不平衡,车辆行驶时会有发摆、发飘和跳动等现象。

但许多民间维修点在四轮换位过程中,可能会忽略车轮换位位置,直接进行交叉换位或者进行前后换位,车友们一定要注意。

■正确做法:注意分辨轮胎型号和方向以决定换位方式。

每次用车前,花几分钟怠速热车提高车辆寿命

■专家解析:热车的原理是,机油在低温下黏稠度过高无法正常发挥作用,因此需要为机油加温。但现在的机油品质远高于十几年前的产品,只要选用优质合格的机油,长时间怠速热车安全没必要。其次,怠速热车效果非常有限,且引擎怠速空转时汽油还可能因燃烧不完全而产生积碳,更伤害引擎。

但不热车并不意味着发动引擎就可以立刻出发,还是需要给车辆一定的预备时间。发

动引擎后,让引擎空转一会,待引擎怠速运转稳定后便可以出发了,一般这个时间大约在30秒以内。同时应保持车辆低速,避免高速行驶,引擎转速以不超过3500转为限;待引擎温度上升至正常工作温度后,再提高车速。

■正确做法:热车等待不再必要,驾驶技巧仍需记牢。

要养成经常清洗节气门、喷油嘴等习惯

■专家解析:节气门、喷油嘴过脏会出现加速无力、噪音大、费油、车抖等现象,所以定期清洗是没错的。但这两项清洗是有时间或公里数要求的。一般节气门、喷油嘴的清洗周期大概为2万-3万公里左右,但也要根据车辆情况和驾驶习惯不同而定,并不是清洗得越频繁越好。

一般在清洗完节气门和喷油嘴后,油路比原来通畅,短期内油耗会提升,但在使用一段时间后会恢复正常。现在的行车电脑会对节气门和喷油嘴的信号反馈进行调整,只需在清洗周期前做好检查,根据情况清洗即可。

■正确做法:未达到保养周期前,做好定期检查即可。

空调制热也是烧油的,想省油就少开

■专家解析:所谓的“空调制热烧油”是因为打开了自动空调的A/C开关,但汽车空调的制冷与制热是使用的两种不同的系统,两者并不相干。

制冷是依靠压缩机,需要开启空调A/C开关才能开启。而制热是由汽车散热水箱提供,也就是发动机产生的热量由鼓风机吹到车内,基本没有能量消耗,也不存在烧油的说法。在制热时开启空调A/C开关,不仅增加油耗,制热效果也不佳。

■正确做法:空调制热不烧油,但要记得关闭A/C开关。



天窗好看又好用,但也需时常养护

■ 冯可婷

天窗可以大大增加车内采光。打开天窗,吹进来的不是前车尾气,而是车顶处的清新空气令人精神抖擞。天窗虽好,也需时常保养维护,不然它就会给你“脾气”看。

天窗无法完全关闭?

为了防止意外发生,车辆天窗都有配备防夹功能。如果尘土沙粒等异物堆积在天窗轨道中,就会触发防夹系统,导致天窗无法闭合。当遇到这种情况时,先把天窗全部打开,查看是否有石子卡在轨道中,随后清理轨道中的灰尘和异物,再关闭天窗,多尝试几次就能解决。

天窗漏水?

天窗漏水大概率是天窗排水槽被

堵塞了,水无处可去只能顺着天窗缝隙流进车内。解决方法很简单,平时勤洗车,让师傅用高压喷气设备对准天窗排水孔处做喷气处理,尽量吹掉污垢。另外,可以用细铁丝疏通排水孔,但这样做有可能捅破排水管,导致漏水更严重,不建议车主自行使用。

天窗异响?

天窗使用久了,会出现“吱吱”的异响,是因为天窗橡胶条老化后变形,和车顶摩擦力过大。建议擦拭干净橡胶条后,喷涂少许专用润滑剂,在保持密封条的密封性基础上降低胶条与车顶的多余摩擦力,异响自然就不存在了。

上门保养汽车靠谱吗?

■ 陈兴

与传统保养方式相比,上门保养不仅更为灵活机动,还为车主节省了保养时间。更重要的是,车辆保养的配件价格、服务价格以及服务质量相对透明化,同时,很多基础的保养工作,上门保养也完全可以满足日常需求,但上门保养真的能让我们放心吗?

上门保养做不了关键部件的检查

通常的上门保养,是无法将汽车整体升起来,所以包括拆护板、放机油、换机滤等保养,是做不彻底的。而且一些底盘关键部位的维保是要把车辆完全升起来的,并通过大力晃动的方式才能检查出问题,所以上门保养是存在显著纰漏的。

上门师傅的专业程度是不能保障

车辆保养是汽车维保中最基础的一项工作,通常来说,在4S店或修理厂,基础保养工作都是小工或学徒来做的,而一些中高级技师则都是负责复杂的、技术含量高的工作。而这些小工学徒多数不能独立完成全面的深度保养,因此上门保养的人员专业水平不能保障。

4S店或修理厂为什么不上门保养

一方面受工作环境和携带工具的影响,很多举升检查及规定项目做不了,不能及时发现车辆问题,容易留下安全隐患;另一方面4S店或修理厂还要承担员工外出作业人身财产安全,以及车辆出现问题时责任划分不清,害怕发生扯皮问题。