

“以天为单位”按需预约

“双减”下的课后服务时间“很灵活”

● 记者 姚丽敏

今年秋季学期是中小学全面落实“双减”有关部署要求的第一个学期。早在开学前夕，徐汇各学校就根据自身特色和条件对落实“双减”工作要求进行了细化。9月1日，首日放学，记者来到位于徐汇西南的上海小学，实地探访“双减”下放学后的校园变化。

三点半左右，记者到达上海小学时，恰逢学校第一批学生准备放学，只见校门口已经有家长在等候。目前学校第一批放学的多为一二年级学生。在这段时间里，老师会按照年级让学生在校门口等候家长。

上海小学有着 1800 多名学生且仅有一个校区，疫情防控常态化要求错峰放学，再加上课后服务时间以“家长需求”的灵活性为主，使得学校的放学成了棘手的难题。为此，学校准备了 4 套方案应对不同人数的放学负荷。每一批放学时候人数的多少决定了学校这一批放学采用什么样的方式，上海小学校长毛坚琼介绍，第一种就是放学人数是不多的情况下，采用的就是学生在校门口等候家长，分批接

走的方式；第二种放学方式则是在放学时学生人数超负荷的情况下，学校会请班主任老师按班级到马路对面去接那些在等候区域等候的家长，在这个班级的学生出来后，把这个班级的家长引导过来，把孩子接走，这也是上海小学特有的家长迁徙式的放学方式；第三种方式是让小朋友们在学校大门口采用一种转盘式的方式，慢慢的接近门口，家长看到了就把孩子接走，通过这样的引导避免造成踩踏和拥挤；最后一种则是针对 17:30-18:00 的延时服务，“家长来了可以和学校的门卫联系，门卫通过对讲机和当天负责延时服务的老师确认学生信息后，家长就可以将孩子接走，能做到随叫随走。”

随着下课铃响，课后服务的时间也正式开始了。按照“学生愿留尽留全覆盖、工作日全覆盖”原则，上海新学期义务教育课后服务将推行“5+2”模式，即每周 5 个工作日，每天至少 2 小时，结束时间与当地正常下班时间相衔接。为了落实教育部和本市义务教育“双减”工作要求，上海小学就学生课后服务相关举措动足

了脑筋，发挥了全体教师的智慧，确保工作的实施。

目前，每位家长能从课程计划内的课程结束后，选择三个主要时间段安排课后服务，最晚可延长到 18:00，以满足不同家庭的需求。学校取消申请和审核环节，家长可“以天为单位”按需预约，老师和学校及时响应，提供灵活的课后服务。

早在开学前，上海小学的学生家长们就收到了一份课后服务的意见征询单，家长会将常规的情况进行填写，根据学校设定的时间段，确定这个学期大致的接送时间，“但是我们也知道家长有的时候会有这样那样的特殊情况的，只要他提前一天通过微信的方式给我们老师报备，告诉老师明天可能会提早一批或者是延晚一批，那老师就会按照家长的需求逐个做好备注。”毛坚琼告诉记者，目前有八成以上的家长选择参加课后服务。

根据“双减”要求，新学期，上海将分类控制作业总量，确保小学一、二年级不布置家庭书面作业，小学三至五年级书面作业平均完成时间不超过 60 分钟，初中

书面作业平均完成时间不超过 90 分钟。教师要指导小学生在校内完成书面作业，初中生在校内完成大部分书面作业，做到“小学书面作业不出校门、初中疑难作业不带回家”。教室里，课后服务的老师们正在指导学生认真完成作业的自习课，对学习有困难的学生进行补差补缺辅导和答疑。陆瑞骅是学校的美术老师，她当天需要负责 3-6 班的课后服务，她告诉记者，等到所有家长接完孩子，估计要将近 18 点，考虑到老师的加班时间，学校也非常人性化，提出了进行课后服务的老师可以根据自己的课表安排，适当实行弹性制的工作时间，“比如我明天一二节没有课，那我可以稍微晚到一点，让自己可以调整下作息，得到充分休息。”

记者了解到，除了安心作业时间外，近期学校还将推出开心活动时间，根据学生不同的兴趣爱好进行设置，促进每一个孩子“全面+特长”的发展。上海小学教务处黄晓芳老师介绍，后期学校在课后服务中还会开设 330 的社团活动，“这个社团活动有很多的选择，比如说科技的、艺术的、体育的等等，大概会有将近 20 个社团，希望能够提供给学生更加丰富多彩的选择，让他们的课后生活更加丰富起来。”

龙吴路上大型车注意了：右转必停

新规全线试行，后续违者将处罚

● 记者 吴会雄

本报讯 龙吴路是连接徐汇闵行的交通主干道，大型车辆通行需求大。长期以来，因为大型车辆尤其是右转引发的交通事故时有发生。为此，徐汇交警在龙吴路采取了大小型车分道行驶、工作日早晚高峰禁行等措施，有效控压了交通事故。今年 8 月，龙吴路大型车辆管控再升级，大车“右转必停”措施已在全线试点。

所谓大型车辆“右转必停”，就是要求大型车右转过程中，必须刹停一次，驾驶员必须进行左右观察，在确保安全的前提下，再重新起步。记者观察发现，在龙吴路沿线，无论是右转出龙吴路还是

右转进龙吴路，15 个路口都安装了警示牌，漆画了危险区域标线。

徐汇交警支队机动大队民警张剑平告诉记者，从今年的七月份开始，通过全国安全计量月，通过大数据对历年的交通事故进行了排查，排查了以后发现，在龙吴路，尤其是一些主干道，大型车和非机动车发现恶性交通事故相对频率比较高一些。以前，徐汇交警对大型车辆在主干道的通行实行的是转弯用蜂鸣器提醒，带有一定的被动提示作用，现在用这种方式是通过一个主动的行为去规避这些安全隐患。

徐汇交警已深入到辖区内各大型车辆运输企业开展宣传，做到驾驶员人人知晓，并在每辆大型车辆的驾驶室右侧 A 柱粘贴“右转必停”警示字样，用于提醒驾驶员。截止到目前，已有 20 余家企业 1000 多辆大型车完成了张贴。不少企业还推出了内部奖惩机制，鼓励驾驶员遵守新规。

徐汇交警将在这些路口加强警力投放，加大管理力度，通过人工+电子警察叠加的方式加强监管，努力打造一条大车“右转必停”的示范道路，新规试行期过后将对违者将处以 200 元记 3 分的处罚。

的油头，其实就是上世纪 30 年代的发型，但是现在很多年轻人能接受，“年轻人剪也好看，过去的人剪也好看，男士的发型像这种复古的造型其实按照现在来看也是很时尚的，所以都没有问题。”

黄阿姨年轻时最爱到“紫罗兰”理发，之前听说老字号要重回老地方，就一直想要过来看看。“我们那个时候没有什么造型一说的，但是紫罗兰的理发师技术就是挺过硬的，洗好吹好烫发，一个星期不会变形的。”黄阿姨说。

其实，新徐汇集团在淮海路上还有一家老字号理发店红玫瑰理发店，相隔不到 2 公里，作为沪上仅存的两家国营理发店，新徐汇集团也希望能够通过不同的品牌定位，探索老字号复兴的多种路径，给各年龄层顾客提供更丰富多元的选择。

徐汇区政协召开十四届二十八次常委会会议

● 记者 耿洁玉

履职尽责 展现新作为

本报讯 9月1日，徐汇区政协召开十四届二十八次常委会会议。会议由区政协主席胡敏主持，区政协副主席周秀芬、王萍、张黎明、李颖、许剑民，秘书长周坚以及部分常委出席。

会议审议通过十四届区政协先进评选活动方案；听取十五届区政协委员名额和界别设置情况的汇报；学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神，区政协党组成员、副主席王萍，区政协常委、民革区委主委程金华，区政协常委、区总工会副主席屠刚分别做交流发言。

会议指出，区政协决定开展十四届徐汇区政协先进评选活动，是为进一步发挥先进引领作用，激励委员珍惜政治荣誉、牢记身份意识，用恪尽职守诠释担当、以奋发有为彰显价值，不断推动政协工作求真务实、提质增效。

会议强调，区政协党组将把学习贯彻“七一”重要讲话精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务和党史学习教育第二阶段的重点内容，同学习贯彻习近平总书记关于学习和总结党的历史的重要论述结合起来，将继续学习好、宣传好、贯彻好“七一”重要讲话精神，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，把坚持党的领导贯穿到政协全部工作之中，推动政协工作进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”。

紫罗兰美发厅重回武康大楼

要复古摩登 也要潮流时尚

● 记者 张文菁

始创于 1936 年，在市民眼中消失了 20 多年的紫罗兰美发厅回来了！日前，在位于淮海中路 1838 号的武康大楼底层，红色幕布拉开，老字号重回老地方，“紫罗兰”正式开始了焕然一新。

理发店当然最硬核还是要讲理发师，如果想要一个图片里当年明星的同款发型，现在的 tony 老师可以做吗？“可以啊。”紫罗兰美发厅店长范明照说，我们就用现代的技术把它做出来，让她时光穿越一下，“但是我们主要是要符合现代人的审美和现在人喜欢的东西，配合现在消费群体的

喜好，然后把一些复古的元素融进去。”

据介绍，紫罗兰美发厅目前有 5 名发型设计师，都有 15 年以上经验，而与之相匹配的设施也是相当的硬核。这台价值 20 多万元的洗护一体机不仅有可调节高度、靠背角度，可充电可脚背加热的座椅，还有配套的水系统，不用移步就可以在座位上完成全套洗烫染过程。

理发店不仅是女士专利，家住武康路的著名作家巴金先生当年就是紫罗兰的常客，现在的紫罗兰也有适合男士的造型吗？

范明照介绍，比如说前段时间流行