

车速超过100KM/H,汽车将会出现这些变化

■ 赵明雷

方向盘会变得特别灵

因为打方向时汽车存在两个方向的位移,高速行驶中向左猛打方向,这时车身首先会保持原来的速度继续前进,车头也会在前轮的引导下向左移动。由于车速太高,车头向左移动的速度也会成倍增长。所以在前轮偏转幅度一致的前提下,车速越高,车头横向移动的速度越快,给人的感觉就是方向盘越灵敏。而且转弯时在惯性作用下车辆重心会往前压,向左转弯,车头右侧下沉,向右转弯,车头左侧下沉,而且车速越高,下沉幅度越大。这会导致四个车轮附着力发生变化,影响车辆稳定性。

所以高速行驶中尽量不要猛打方向,它会让车辆动态发生剧烈变化,严重影响车辆的稳定性。而且猛打方向时车头横向移动速度特别快,很容易在瞬间就撞击护栏。很多车高速爆胎后撞护栏并不是因为爆胎导致失控,而是爆胎后司机本能地大幅度修正方向才导致车辆失控的。

高速行驶中有变道的需求时最好提前完成,尽量避免临到跟前才变道,因为这时候需要打更多方向,增加不稳定的因素。另外在行驶中要时刻注意路面状况,保持安全车距,尽量避免在外界因素干扰下被迫急打方向。

刹车效果会“变差”

交通法规定在高速公路行驶,车速超过100公里/小时后应该保持100米以上的安全距离。有些车主看了以后表示不屑一顾,声称自己的爱车百米制动距离连40米都不到,

如今有车一族越来越多,每逢周末或者节假日很多人都喜欢开车出游,这就免不了要走高速。而有些司机并没有太多跑高速的经验,再加上对汽车不够了解,所以在跑高速时更容易出现一些险情。那么当你把车开上高速后,随着车速的提升,汽车将会发生哪些变化呢?这些变化可能会对我们的行驶造成什么影响?

保持100米的车距是不是夸张了点?

其实一点不夸张,因为汽车网站上的那些参数没有计算司机的反应时间,而现实中遇到危险时司机从发现危险到踩刹车需要一个反应时间,而这段时间里汽车也是在行驶的。另外汽车的百米制动距离都是在全力踩死刹车的前提下测得的极限数据,而现实中司机遇到紧急情况时并不一定会第一时间踩死刹车,也就无法发挥刹车系统的最大性能,因此实际制动距离增加那是必然的。

你需要注意气流的影响

在高速上超半挂车,并排行驶的时候你是不是感觉自己的车总想往半挂车上靠呢?其实这很大程度上是气流的影响。

因为汽车行驶中车头会把空气快速推开,这部分空气从卡车车身两侧快速流过,小车超车时如果离太近就很容易被这股气流给推向卡车。而且你的车速越高,这种感觉越强烈。所以在高速上超越大货车时一定要记住眼睛要目视前方,把握好自己的行驶

轨迹,尽快完成超车,不要长时间并排行驶,不然危险系数会大大提升。

同时还要注意横风的影响,因为高速行驶的汽车稳定性差,突然出现的横向强风很容易干扰车辆的行驶路线。特别是一些高速公路穿越山区峡谷,峡谷中的强风很容易对车辆产生干扰。所以跑高速时一定要留意路上的提示牌,当你看到注意横风的提示牌时就要格外留意,如果遇到横风一定要握紧方向盘,不要随意乱动方向,只有遭遇横风的一瞬间车身会有些许不稳定,这一瞬间过去后车身与风之间就形成相对稳定的状态了,所以不要害怕,握紧方向盘不要乱动就行,体验过一次你就知道横风并没有那么可怕。

下雨天高速行驶,当心水滑

我们一定看到过这样的视频:雨天,汽车在高速公路上正常行驶,突然汽车毫无征兆地失控了。其实这就是水滑现象,由于轮胎无法快速把路面积水排走,导致轮胎与路面之间产生一层水膜,车轮就像打水漂一样漂浮在水上。这时候如果车身有任何一点受力不平衡,很容易导致车辆失控。

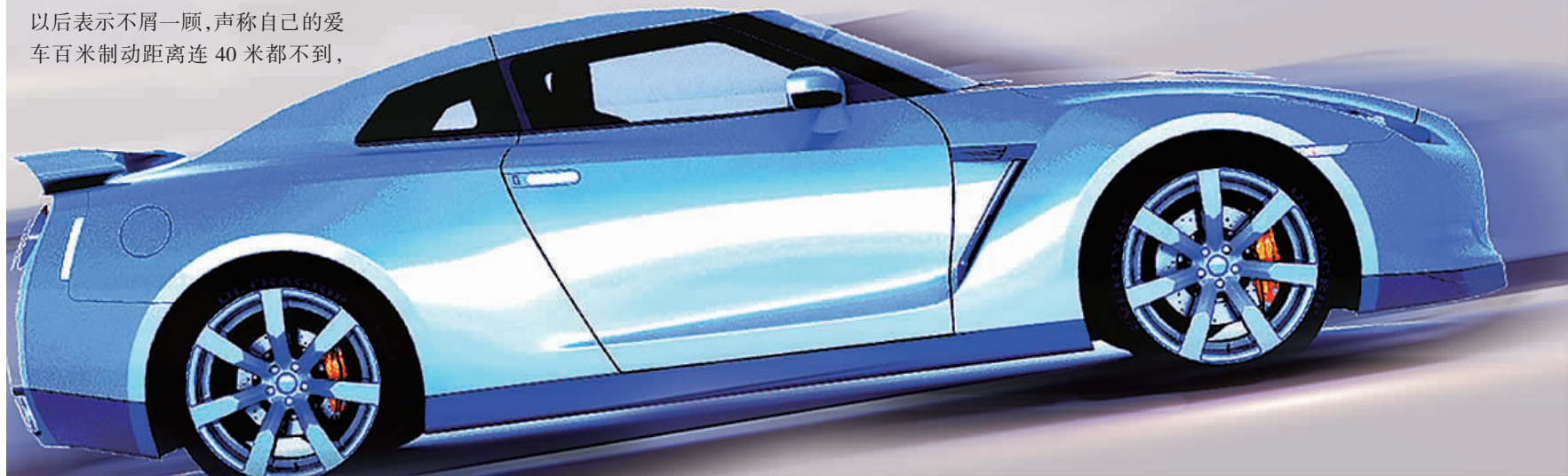
汽车轮胎是靠花纹进行排水的,花纹越深排水能力越强。但是当车速过高的时候留给轮胎的排水时间就不够了,这时候即使使用的是新轮胎也依然会发生水滑。所以当你以很高的车速行驶时遇到下雨,那么最好减速慢行,以免发生水滑事故。

汽车的储备动力会减少

你在市区开车,时速20公里/小时,这时候发动机可能只用了10%的动力,储备动力就多,这时候一脚油门踩下去,哪怕排量再小的车多少也有点推背感。但是在高速上情况就不同了,普通A级轿车,在平坦的高速公路上以100公里/小时的速度匀速行驶时大概需要30千瓦左右的动力,这时候发动机后备动力就不多了,而且在高速状态下再加速需要更大的动力,因此很多动力不是特别出色的车在高速行驶中再加速能力并不是很强。

这说明了什么呢?说明在高速行驶中如果需要超车的话你需要提前估摸一下你的动力,如果动力不是很强,那我们就尽量在超车之前提前把车速提起来,最好别等到要超车了才开始踩油门提速,那样会增加两辆车并排行驶的时间,增加危险。

其实以上这些情况并不是说一定要车速超过100公里/小时才会出现,只要车速在提升,各种情况发生的概率都在随着车速的提升而增加。所以了解这些情况,在跑高速时做到心里有数,能够提前预防,这必然会大大提高我们的安全系数。



爆胎有征兆,这些预兆你知道吗?

■ 戚唐

当你驾车行驶在路边上的时候,方向盘猛然一抖,你本能地抓紧方向盘,并且发现从后视镜看车后拖着一道白烟。随着“bang”的一声,车头一歪,这就是我们最怕出现的爆胎。车辆在高速行驶下爆胎非常容易使车辆失控,那么在排除路面情况后,这些可能就是爆胎前的预兆。

轮胎有鼓包

如果发现轮胎有鼓包现象,一定不要冒然继续行驶。因为“轮胎鼓包”是爆胎前最明显的征兆。这时候就需要马上到修车的地方检查了,通常轮胎鼓包是无法修复的,需要更换新的轮胎。

轮胎有裂纹

有时,轮胎会出现裂纹。小的裂纹虽说不至于漏气,但在外力的冲击下很容易越来越大,这就导致漏气的发生,漏气就会导致胎压不稳,爆胎便很可能发生。所以在用车之前,大家也要仔细检查一下轮胎,看看是否有裂纹的存在,

如果有的话,记得及时更换。

行驶时震动

当车辆在高速行驶时发生颤动现象,大家一定要特别重视。有可能是轮胎出现了问题,也有可能是发动机以及传动上出现了问题。这时要做的,就是尽快靠边停车,检查车况。如果有问题的话,记得联系相关人员来处理,这个时候千万不能冒着危险继续出发。