

让城区更安全更有韧性

我区召开安全生产、防灾减灾和消防工作会议

● 记者 姚丽敏

本报讯 4月1日下午,我区召开安全生产、防灾减灾和消防工作会议暨区安委会全体(扩大)会议。副区长毕桂平主持会议。

区委常委、副区长王宏伟总结2020年安全生产、防灾减灾和消防工作,部署2021年重点任务。区应急管理局通报安委会工作规则修订与区灾防委筹建情况。

区长钟晓咏指出,城市安全是高质量发展的基础和前提。要坚决贯彻落实中央和上海做好安全生产的有关要求,更加扎实地做好安全生产、消防、防灾减灾、应急处置等各项工作,全力保障城区安全有序运行和群众生命财产安全,为“十四五”开好局、起好步创造良好的安全环境,以

优异成绩庆祝建党100周年。

他强调,一要提高认识、认清形势,始终绷紧安全生产这根弦。要充分认清当前区域安全生产面临的严峻复杂形势,牢固树立安全发展理念,坚持生命至上、安全第一,认真吸取事故教训,以强烈的使命担当守牢城市运行安全底线。要掌握区域安全底数,深入开展本地区、本行业、本系统安全情况分析研判,严格监管、堵塞漏洞,消除潜在风险隐患,努力提升城区发展韧性。要压实安全生产责任,细化责任分工,压紧责任链条,形成管理闭环,切实把党政领导责任、部门监管责任、属地监管责任和企业主体责任落实到位。

二要强化组织、聚焦重点,全力扎紧安全运行防护网。要严密组织体系,发挥区安委会牵头抓总、协调议事的职能,加大安委会专业委员会的专项协调力度,进一步健全区域应急管理体系。要聚焦重点任务,围绕推进安全生产专项整治三年行动,加强监管执法,做好“创安”和“灾普”两个试点工作。要坚持固本强基,抓好安全隐患治理,严格落实安全隐患“挂牌”和清单管理制度,大力推进社区消防“微基建”项目建设。要聚焦重大活动保障,慎之又慎、细之又细地做好安全生产保障工作。三要科技赋能、群防群治,有效推进安全治理现代化。要推进风险预警智

能化,加快“智慧消防”“智慧工地”“智慧电梯”“智慧防汛”等城市安全领域场景应用,提高日常巡查和全过程安全监管水平。要探索安全治理社会化,加快推进安全生产社会化、市场化服务体系建设,探索保险机构、安全风险测评机构和民间救援队伍等第三方力量参与机制,努力构筑起区域安全治理大格局。要实现应急指挥联动化,进一步强化区总值班室、公安应急联动中心、消防指挥中心、区域运中心的协同联动,做强区域突发事件、灾害事件的应急指挥调度能力。

区相关委办局、各街镇、各集团(公司)主要负责人参加会议。

女乘客遗落大额存折二十万

● 通讯员 冯联清

本报讯 3月28日下午2时许,一位年轻的女乘客乘坐111路公交车在下车时不慎将装有身份证和20万元大额存折、工商银行借记卡等“一家当”的小手提包遗落在了车上,幸好公交职工在公安派出所民警的帮助下,花费了4个小时终于找到了“还不知道丢失了巨款”的粗心女乘客。

事发当天下午2时许,巴士二公司龙吴车队所属的111路车号为沪A-07850D公交车抵达长桥新村终点站。驾驶员刘飞在做“一程一检”时,在车厢后部靠窗的一个座位底下发现了一个棕色小女式手提包。交给调度员薛建芳后,两人被包内的物品惊得目瞪口呆:包内不仅有一张即将到期的建设银行纸质存单,还有身份证、工商银行借记卡、现金等重要物品。由于失物数额巨大,且没有任何联系方式,薛建芳在征得车队领导的意见之后,就拨打“110”报警电话求助。在公安民警的帮助下,依靠大数据找到了失主刘女士的手机号码。令人匪夷所思的是,刘女士对公安的电话还将信将疑:我的包包还在身边啊。当公安民警再次告诉她小手提包的特征时,她才吓得面如土色:我的手提包不见了!当公安民警告诉她,“东西”在111路长桥终点站调度室时,她才缓过神来,并于傍晚6点许打的赶到了长桥终点站调度室,千恩万谢地取回了放有自己“一家当”的财物。

刘女士在向公交和公安的同志们深表谢意之后表示,此次教训深刻,自己今后一定要妥善保管好个人贵重物品,以减少不必要的损失。

骑车也要戴头盔 “安全教育”进校园

● 记者 吴会雄



向“模范二人组”送宣传纪念品

吴会雄 摄

本报讯 近日,《上海市非机动车安全管理条例》颁布,并将于5月1日起正式实施,其中对电动自行车骑人和乘车人均要佩戴安全头盔作了强制规定。3月29日是“全国中小学生安全教育日”,徐汇交警向骑电动自行车送孩子上学的家长开展《上海市非机动车安全管理条例》宣传。

一早,在逸夫小学门口,民警对骑电

瓶车送孩子上学的家长进行戴安全头盔的宣传。见到有个别没有戴头盔的家长和孩子,民警特别对他们进行了普法。

而对于自觉为自己和孩子佩戴头盔的“模范二人组”,则送上宣传纪念品,鼓励他们继续坚持做好交通安全防护。

家长表示,大家安全第一,生命是最可贵的,去年虽然头盔价格贵了一点,也从网上买了两个头盔,一直都坚持戴。

电动自行车作为许多家长接送学生的重要交通工具,但是部分驾乘人员在骑行过程中佩戴头盔的安全意识和法律意识并不强。对此,徐汇交警支队面向学生和的家长群体,会同徐汇区教育局、徐汇区未成年人保护办公室向区内各中小学、幼儿园发出了《致徐汇区学生及家长的一封信》,以倡议书的形式,倡导学生和的家长切实遵守《上海市非机动车安全管理条例》等相关法律法规,进一步规范非机动车骑行行为,共同创造一个安全、有序、畅通的道路交通环境。

随后,徐汇交警为该校师生带来一堂《从“头”做起 幸“盔”有你》的交通安全教育课,通过小手牵大手,让学生和家长自觉尊法守法,安全文明出行。

徐汇交警支队民警张晓晨告诉记者,最近的公安部新闻发布会上,公布了一组数据,涉及到中小学生伤亡交通事故中,有31%是骑电动自行车这种状况,也就是说这个比例其实是在所有类型的交通事故中是占比最高的,而且在死亡事故中,因为骑乘电动车的时候不带头盔,导致颅脑损伤致死是占到大部分的原因。所以说从这些方面数据来看,带头盔是很重要的。

5月1日起,《上海市非机动车安全管理条例》正式施行,电动自行车驾驶员不戴头盔将被处罚。

本报讯 为进一步贯彻落实市委、区委关于创新社会治理加强基层建设的部署要求,根据《徐汇区基层队伍教育培训三年行动计划》,区地区办、区民政局、区人社局、区委党校(区社建学院)联合举办2020年下半年徐汇区新招录社工初任培训,通过区层面集中培训和街镇层面岗位培训,为新进社工全面成长夯实基础、助力启航。

本区开展社工初任培训 夯实基层中坚力量

● 记者 姚丽敏

3月31日,区层面集中培训在区委党校2楼报告厅主会场举行,街镇分会场同步进行“云直播”,共计133名新招录社区工作者参加。培训安排突出理论性与实践性的紧密结合,主要由区情介绍、党史学习、社会治理政策理论和实务

技能讲授四个板块构成,促进新进社工全面了解区情民情、树牢为民服务初心、增进治理内涵认识、掌握服务基层本领。课程结束后,主会场与分会场同步进行了庄严的初任宣誓,进一步增强社工“新兵”的职业认同感、责任感和使命感,扣好入职“第一粒纽扣”。学员们都表示一天的培训干货满满,课程内容丰富、老师讲解精彩、宣誓入脑入心,启示收获很大。